



31011581791922130890760

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2021〕645号

关于杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程 可行性研究报告的批复

上海市浦东新区建设和交通委员会：

你委《关于报送杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程可行性研究报告的函》（浦建委综规〔2020〕127号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为完善城市骨干路网和市政配套设施，缓解杨高南路交通拥堵状况，进一步发挥道路总体效益，提升市政设施服务水平，原则同意杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程可行性研究报告。

二、本项目实施范围为：北起高科西路跨线桥南侧，南至外

环立交北侧，全长约 5.2 公里，道路规划红线宽度 50 米，道路规划等级为城市主干路。原则同意工可报告提出的道路采用“主线跨线桥+地面道路”敷设形式，主线跨线桥横断面按照双向6车道（局部南北通道匝道接入段拓宽为双向8车道）、地面道路采用双向4-6快2慢布置。下阶段，请根据交通流量预测，结合道路功能定位、交通需求和环境影响等因素，进一步优化道路横断面布置。

三、本项目主要建设内容为：实施道路、桥梁、立交、雨污水排管等工程改建和交通监控、标志标线、信号灯、绿化、照明、合杆整治、声屏障等相关道路附属设施，以及实施必要的管线和绿化搬迁等前期工作。道路设计荷载为BZZ-100型标准轴载，桥梁为城-A级，主线设计速度采用60km/h，地面道路设计速度采用50km/h，道路采用沥青混凝土路面结构。

四、在下阶段工作中，应根据评审意见，结合地区规划和开发情况、路网规划和交通组织，深化总体布置和横断面、纵断面、路基路面设计，细化匝道、交叉口渠化等措施方案；统筹考虑现状交通情况、周边影响、管线搬迁和建设工期等因素，加强道路全线改建工程的衔接；妥善处理好与中环、外环立交、规划轨交19号线及其它相关设施的衔接，进一步与南北通道对接协调，细化完善衔接方案；完善优化施工期间交通组织方案，避免废弃工程，合理节约工程投资。公交站点设置、交通组织管理应进一步向有关部门征询落实。

五、关于桥梁工程：原则同意浦三路至成山路、杨思路至高青路、三林路至永泰路等三座跨线桥及平行匝道桥标准段采用箱梁结构方案，在跨重要管线、地下构筑物、路口、河道等节点和立交匝道采用钢箱梁或叠合梁结构以及新建华绣路齐河路人行天桥。在下阶段工作中，应根据评审意见，结合道路总体设计、现场条件等因素，优化跨线桥桥梁结构设计方案，合理选择桥梁结构材质和控制桥梁规模，并对现状老桥的利用进行研究分析，以有效节约工程投资。

六、关于排水工程：原则同意排水工程采用雨、污分流的排水体制，在下阶段工作中，应根据评审意见，在地区规划及排水专业规划基础上，优化深化设计方案，落实雨、污水出路，并做好与拟建、已建工程的衔接。

七、关于立交工程：原则同意工可方案提出的与中环立交、外环立交的衔接方案，在下阶段工作中，应根据评估意见，加强方案比选，在满足交通功能的前提下，尽量减少对现状立交的影响。

八、原则同意工可报告中提出的工程节能设计方案。

九、本项目工程建设总投资361823万元，其中建安费228839万元，工程其他费24061万元，工程预备费20233万元，前期费88690万元，所需资金由新区财力安排。

十、本项目建设工期为24个月。

十一、请严格按照本批复内容控制初步设计，在报审初步设计时，必须同步将概算报我委审批。

十二、本批复有效期2年。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作，确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

- 附件： 1. 杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程投资估算表
2. 杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2021年8月20日

抄送：新区政府、财政局、审计局、规划资源局、生态环境局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2021年8月24日印发

附件 1

杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
一	建安费	228839
1	道路工程	21055
2	桥梁工程	147061
3	排水工程	12295
4	附属工程	25653
5	临时工程	22775
二	其他费	24061
1	三通一平	1144
2	前期工作费	2288
3	设计费	8132
4	施工图预算编制费	739
5	竣工图编制费	591
6	勘察费	2241
7	监理费	3674
8	建设单位管理费	2168
9	交通维护费	484
10	地铁监测费（暂估）	1600
11	管线监测费（暂估）	1000
三	工程预备费	20233
四	前期费	88690
1	管线搬迁费	79078
2	环评措施费	9612
五	项目总投资	361823

附件 2

杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程绩效目标表

项目名称		杨高南路（高科西路-外环立交）改建工程		
项目总投资（万元）		361823		
政府出资（万元）		361823		
总体目标		缓解现状拥堵，完善路网系统，支撑和推动区域重点产业快速发展		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	实施长度	约 5.2 公里
			红线宽度	50 米
		质量指标	工程质量	满足道路设计规范要求
		时效指标	建设工期	24 个月
		成本指标	投资控制	按批准概算控制
	绩效指标	经济效益指标	支撑和推动重点产业发展	服务于浦东产业带和自贸区新片区之间沟通，推动新一轮经济发展
		社会效益指标	改善道路通行环境	缓解交通堵点，提升交通服务
		环境效益指标	提升排水标准	提升区域排水能力，适当设置海绵城市，打造生态道路
	满意度指标	服务对象满意度指标	公众满意度	90%以上