



3101151611000850

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2024〕1130号

关于昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程可行性 研究报告的批复

上海市浦东新区建设和交通委员会：

你委《关于报送昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程可行性研究报告的函》（浦建委道路〔2024〕77号）收悉。经研究，批复如下：

一、为完善区域路网和市政设施，改善周边地区环境，根据区域控制性详细规划，原则同意昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程可行性研究报告。

二、本项目实施范围为：西起荣成路，东至罗山路。道路全长约3.5公里，规划道路红线宽度荣成路-东方路段32米，东方

路-罗山路段 24 米，规划道路等级为城市次干路。原则同意工可报告提出的单幅路横断面布置。下阶段，应结合项目功能定位、交通需求、道路绿化、周边建设条件和相关工程建设情况等进一步优化道路横断面布置。

三、本项目主要建设内容为：道路工程、桥梁工程、雨污水排管工程和绿化、照明、交通标志标线等道路附属工程，以及前期征收、管线搬迁等前期工作。道路设计荷载为 BZZ-100 型标准轴载，设计速度 30km/h，桥梁设计荷载为城-B 级，车行道采用沥青混凝土路面结构。

四、在下阶段工作中，应根据评审意见，结合地区规划、用地条件和周边地块开发情况，深入研究总体方案，对路基路面、公交、交叉口设计方案等做进一步优化和细化；进一步协调本工程与架空线入地、合杆整治及街道精品城区等专项工程的衔接，避免废弃工程，节约工程投资。轨道交通、公交站点设置、交通组织管理等应进一步向有关部门征询落实。

五、关于排水工程：原则同意排水工程采用雨、污分流的排水体制。下阶段应根据评审意见，在地区规划及排水专业规划基础上，优化深化设计方案，落实雨、污水出路。

六、关于前期工作：根据项目房屋土地权属调查报告，项目前期工作主要包括收回国有土地约 132.81 亩，实施管线搬迁等工作。

七、本项目总投资 30919 万元，其中工程费用 21853 万元（建安费 18223 万元，其他费 2011 万元，预备费 1619 万元），前期费用 9066 万元（收回国有土地费 273 万元，管线搬迁费 8275 万元，其他及不可预见费 518 万元），所需资金由新区财力安排。

八、本项目建设工期为 18 个月。

九、请严格按照本批复内容控制初步设计，在报审初步设计时，必须同步将概算报我委审批。

十、本批复有效期 24 个月。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作，确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

附件：1. 昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程投资估算表
2. 昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2024 年 12 月 23 日

抄送：新区政府、财政局、规划资源局、审计局、统计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2024 年 12 月 24 日印发

附件 1

昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
一	工程费	21853
（一）	建安费	18223
1	道路工程	6262
2	桥梁维修工程	250
3	排水工程	10799
4	附属工程	912
（二）	其他费	2011
1	三通一平	91
2	前期工作费	182
3	设计费	577
4	施工图预算编制费	58
5	勘察费	146
6	监理费	456
7	建设单位管理费	311
8	交通纠察费	60
9	地铁监测监护费（暂估）	100
10	超高压电力监护费（暂估）	30
（三）	工程预备费	1619
二	前期费	9066
（一）	收回国有土地费	273
（二）	管线搬迁费	8275
（三）	服务及管理费	86
（四）	不可预见费	432
三	项目总投资	30919

附件 2

昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程绩效目标表

项目名称	昌邑路（荣成路-罗山路）改造工程			
项目总投资 （万元）	30919			
政府出资 （万元）	30919			
总体目标	完善市政基础设施，完成雨水提标，改善路面通行状况，全面提升道路通行品质，实现街道整体提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	规划红线宽度	24-32 米
			工程实施长度	约 3.5 公里
			机动车通行规模	双向 2 车道
		质量指标	竣工验收情况	一次验收合格率 100%
			达标情况	满足道路设计规 范要求
		时效指标	完成及时性	合同工期内及时 完成
	成本指标	工程建设投资	按批准概算控制	
	效益指标	经济效益指标	提高区域道路通行能力	支撑和推动重点 产业发展
		社会效益指标	提高路网使用效率	有效提高
			改善沿线市政市容面貌	提升
		生态效益指标	规范雨污水排放	减少污染
	可持续影响指 标	持续满足道路使用者要求及周 围居民的要求	持续满足	
	满意度 指标	服务对象满意 度指标	市民满意度	≥90%