



3101151404000425

主动公开

# 上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2024〕602号

## 关于上科路（科苑路-金科路）新建工程 可行性研究报告的批复

上海张江（集团）有限公司：

你司《关于上报上科路（科苑路-金科路）新建工程可行性研究报告的请示》（沪张江集前〔2024〕15号）收悉。经研究，批复如下：

一、为完善区域路网，根据区域控制性详细规划，原则同意上科路（科苑路-金科路）新建工程可行性研究报告。

二、实施范围为：西起科苑路，东至金科路，道路全长约0.9公里（以实测为准），规划红线宽12米，规划道路等级为城

市支路，原则同意道路横断面按双向两车道（车行道混行）布置。下阶段结合交通组织、沿线地块出入口布置和具体交叉口设计、公交车站设计等进一步深化道路平面布置。

三、主要建设内容是：道路工程、桥梁工程、排水工程与绿化、照明、交通标志标线等附属工程，以及前期补偿工作。设计车速为 30 公里/小时，路面设计荷载为 BZZ-100 标准轴载，桥梁设计荷载为城-B 级，车行道采用沥青混凝土路面结构。

四、在下阶段工作中，应根据评审意见，结合沿线开发、现状地形、交通组织等，深入研究道路总体设计方案，进一步优化完善道路纵断面、横断面、路基路面及交叉口等设计，注重处理好与相邻道路等的衔接。公交站点等设置应进一步向有关部门征询落实。

五、本项目新建跨向阳河桥 1 座，原则同意桥梁采用刚接空心板梁结构。在下阶段工作中，应根据相关管理部门意见，综合考虑道路总体设计、河道蓝线、现场条件等因素对桥梁总体布置方案作进一步优化，合理控制桥梁规模。

六、排水工程采用雨、污分流的排水体制。在下阶段工作中，应根据地区规划及排水专项规划，进一步优化完善工程方案，落实雨、污水出路。

七、根据房屋土地权属调查报告，结合现状情况，本项目前

期工作主要是：收回国有土地约 44.61 亩；实施管线绿化搬迁。

八、本项目总投资 10114 万元，其中工程建设费 6276 万元（建安费 5294 万元，其他费 683 万元，预备费 299 万元），前期费 3838 万元（土地补偿费 40 万元，管线绿化搬迁费 3579 万元，其他费 36 万元，不可预见费 183 万元）。所需资金由新区财力安排。

九、本项目属于浦东新区重点区域开发范围的政府投资项目，工程建设、资金拨付、资产登记和后续管理应按照《浦东新区重点区域开发政府投资项目建设管理实施办法》相关要求执行。所需资金列入上海市浦东新区建设和交通委员会年度政府投资计划；项目竣工验收后，所形成的各项资产权属单位为上海市浦东新区建设和交通委员会。

十、本项目建设工期 12 个月。

十一、本批复有效期 24 个月。

十二、请严格按照本批复的内容及投资估算控制初步设计。在报审初步设计时，须同步将概算报我委审批。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作，确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

- 附件： 1. 上科路（科苑路-金科路）新建工程投资估算表  
2. 上科路（科苑路-金科路）新建工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2024年6月28日

---

抄送：新区政府、财政局、规划资源局、生态环境局、建交委、审计局。

---

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室      2024年7月1日印发

---

## 附件 1

上科路（科苑路-金科路）新建工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
<b>一</b>	<b>建安费</b>	<b>5294</b>
1	道路工程	2180
2	桥梁工程	834
3	排水工程	1685
4	附属工程	108
5	其他工程	487
<b>二</b>	<b>其他费</b>	<b>683</b>
1	三通一平费	53
2	勘察费	43
3	前期工作费	53
4	设计费	168
5	施工图预算编制费	17
6	监理费	152
7	代建管理费	187
8	交通纠察费	10
<b>三</b>	<b>工程预备费</b>	<b>299</b>
<b>四</b>	<b>前期费</b>	<b>3838</b>
1	土地补偿费	40
2	管线绿化搬迁费	3579
3	其他费	36
4	不可预见费	183
<b>五</b>	<b>建设项目总投资</b>	<b>10114</b>

## 附件 2

上科路（科苑路-金科路）新建工程绩效目标表

项目名称		上科路（科苑路-金科路）新建工程		
项目总投资 （万元）		10114		
政府出资 （万元）		10114		
总体目标		完善区域路网，改善周边环境，完善市政配套设施。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	实施长度	约 0.9 公里
			红线宽度	12 米
		质量指标	工程质量	满足道路设计规范要求，一次验收合格率 100%
		时效指标	完成及时性	合同工期内及时完成
		成本指标	投资控制	按批准概算控制
	绩效指标	经济效益指标	提高区域道路通行能力	节约油耗
		社会效益指标	提高路网使用效率，改善沿线市政市容面貌	有效提高
		生态效益指标	规范雨污水排放	减少污染
		可持续影响指标	满足道路使用者及周围居民的要求	持续满足
	满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	≥90%