



3101152225000477

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2023〕732号

关于新桥港路（林德路-芦恒路）新建工程 可行性研究报告的批复

上海东岸投资（集团）有限公司：

你司《关于报送<新桥港路（林德路-芦恒路）新建工程>可行性研究报告的请示》（东岸集团〔2023〕40号）收悉。经研究，批复如下：

一、为完善地区交通路网和市政基础设施，根据三林环外区域生态专项规划规划，原则同意新桥港路（林德路-芦恒路）新建工程可行性研究报告。

二、本项目北起林德路，南至芦恒路，长约0.82公里，规划红线宽20米，规划道路等级为城市支路。采用单幅路横断面

布置形式。

三、主要建设内容是：道路工程、雨污水排管工程，及绿化、照明、交通标志标线等附属工程，以及征地（约 2.84 亩集体土地）等前期工作。道路设计荷载为 BZZ-100 型标准轴载，采用沥青混凝土路面结构。

四、在下阶段工作中，应根据评审意见，结合沿线开发、现状地形、交通组织等，深入研究道路总体设计方案，进一步优化完善道路纵断面、横断面、路基路面、挡墙及交叉口等设计，注重处理好与相邻道路等的衔接。箱涵、公交站点等设置应进一步向有关部门征询落实。

五、排水工程采用雨、污分流的排水体制。下阶段应根据地区规划及排水专项规划，进一步优化完善工程方案，落实雨、污水出路。

六、本项目属于浦东新区重点区域开发范围的政府投资项目，工程建设、资金拨付、资产登记和后续管理应按照《浦东新区重点区域开发政府投资项目建设管理实施办法》相关要求执行。项目竣工验收后，所形成的各项资产权属单位为上海市浦东新区建设和交通委员会。

七、本项目总投资 5144 万元，其中工程建设费 4306 万元（建安费 3551 万元，独立费 436 万元，预备费 319 万元），前期费 838 万元（征地补偿费 158 万元，其他及不可预见费 8 万元，

环境综合整治费 672 万元)。所需资金中,工程建设费 4306 万元,按照浦东新区城市基础设施配套费有关规定安排;环境综合整治费 672 万元由专项列支,其余前期费 166 万元,由新区财力安排。

八、本项目建设工期9个月。

九、本批复有效期24个月。

接文后,请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作,严格按照本批复的内容及投资估算控制初步设计,加强项目管理,确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

附件: 1. 新桥港路(林德路-芦恒路)新建工程投资估算表
2. 新桥港路(林德路-芦恒路)新建工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2023 年 8 月 2 日

抄送: 新区政府、财政局、建交委、规划资源局、审计局、统计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2023 年 8 月 10 日印发

附件 1

新桥港路（林德路-芦恒路）新建工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
一	工程建设费	4306
1	建安费	3551
1.1	道路工程	1882
1.2	排水工程	1384
1.3	附属工程	285
2	其他费	436
2.1	三通一平	36
2.2	前期工作费	36
2.3	设计费	117
2.4	施工图预算编制费	12
2.5	勘察费	28
2.6	监理费	112
2.7	建设管理费	90
2.8	交通配合费	5
3	工程预备费	319
二	前期费	838
1	征地补偿费	158
2	管理及不可预见费	8
3	环境综合整治费	672
三	总投资	5144

附件 2

新桥港路（林德路-芦恒路）新建工程绩效目标表

项目名称		新桥港路（林德路-芦恒路）新建工程		
建设投资 （万元）		5144		
政府出资 （万元）		5144		
总体目标		完善区域路网结构和市政配套设施，推动周边开发建设。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	工程实施长度	约 0.82 公里
			道路红线宽度	20 米
		质量指标	竣工验收情况	一次验收合格率 100%
			建设达标情况	满足道路设计规范要求
		时效指标	建设工期	9 个月
		成本指标	工程投资控制情况	按批准概算控制
	效益指标	社会效益指标	改善道路通行环境	改善路网通行状况，提高行车舒适性，拓展道路景观功能。
		可持续影响指标	持续满足道路使用者及周围居民的要求	持续满足
	满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	90%以上