



3101152890000395

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2023〕619号

关于康新公路北横河桥及两侧道路新建工程 可行性研究报告的批复

上海市浦东新区生态环境局：

你局《关于报送康新公路北横河桥及两侧道路新建工程可行性研究报告的函》（浦环基建〔2022〕168号）收悉。经研究，批复如下：

一、为配合北横河项目建设，保障河网水系沟通，根据区域控制性详细规划，原则同意康新公路北横河桥及两侧道路新建工程可行性研究报告。

二、本项目实施范围为康新公路跨北横河桥及两侧桥接坡路段，长约0.47公里，规划红线宽度50米。道路等级为城市次干

路，采用四幅路横断面布置形式。

三、主要建设内容是：桥梁工程、道路改造工程、河道工程及相关附属工程，以及征地、管线绿化搬迁等前期工作。道路设计荷载为 BZZ-100 型标准轴载，采用沥青混凝土路面结构。桥梁设计荷载为城-A 级。

四、原则同意工可报告中提出的新建北横河桥，采用刚接空心板梁上部结构。在下阶段工作中，应根据评审意见，综合考虑现状道路、河道蓝线、周边条件等，深入研究桥梁节点设计方案，进一步论证桥梁设计荷载，优化桥跨径布置、桥梁结构方案；根据地区规划及排水专项规划，进一步优化完善雨、污水工程方案。注重处理好与现状康新公路、规划古恩路、北横河等的衔接，减少废弃工程，降低工程造价。

五、根据房屋土地权属调查报告，结合现状情况，本项目前期工作主要是：征收集体土地约 34.74 亩，实施管线、绿化搬迁等工作。

六、本项目总投资 17481 万元，其中工程建设费 7278 万元（建安费 5963 万元，其他费 776 万元，预备费 539 万元），前期费 10203 万元（征地补偿费 2802 万元，管线、绿化搬迁费 6844 万元，其他及不可预见费 557 万元）。所需资金由新区财力安排。

七、本项目建设工期 18 个月。

八、本批复有效期 24 个月。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作，严格按照本批复的内容及投资估算控制初步设计，加强项目管理，确保项目依法依规有序实施。

特此批复。

- 附件： 1. 康新公路北横河桥及两侧道路新建工程投资估算表
2. 康新公路北横河桥及两侧道路新建工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2023年7月5日

抄送 新区政府、财政局、建交委、规划资源局、审计局、统计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2023年7月6日印发

附件 1

康新公路北横河桥及两侧道路新建工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
一	工程建设费	7278
1	建安费	5963
1.1	道路工程	1672
1.2	桥梁工程	2296
1.3	排水工程	1394
1.4	河道工程	87
1.5	附属及临时工程	514
2	其他费	776
2.1	场地准备费	59
2.2	前期工作费	60
2.3	设计费	187
2.4	施工图预算编制费	19
2.5	勘察费	48
2.6	监理费	170
2.7	建设单位管理费	133
2.8	监测费（超高压）	100
3	工程预备费	539
二	前期费	10203
1	征地补偿费	2802
2	管线、绿化搬迁费	6844
3	管理费	71
4	不可预见费	486
三	总投资	17481

附件 2

康新公路北横河桥及两侧道路新建工程绩效目标表

项目名称		康新公路北横河桥及两侧道路新建工程		
项目投资 (万元)		17481		
政府出资 (万元)		17481		
总体目标		配合北横河项目建设,保障河网水系沟通,完善区域路网结构。		
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	工程实施长度	0.47 公里
			道路红线宽度	50 米
		质量指标	竣工验收情况	一次验收合格率 100%
			建设达标情况	满足道路设计规范要求
		时效指标	建设工期	18 个月
	成本指标	工程投资控制情况	按批准概算控制	
	效益指标	社会效益指标	改善道路通行环境	改善路网通行状况,提高行车舒适性,拓展道路景观功能
		可持续影响指标	持续满足道路使用者要求及周围居民的要求	持续满足
	满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	90%以上