



3101153042000486

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2024〕681号

关于金科路（海科路-康桥东路）改建工程 可行性研究报告的批复

上海市浦东新区建设和交通委员会：

你委《关于报送金科路（海科路-康桥东路）改建工程可行性研究报告的函》（浦建委综规〔2024〕20号）收悉。经研究，批复如下：

一、为缓解现状中环线金科路节点拥堵，提升区域路网交通效率，推动张江科学城南北联动发展，原则同意金科路（海科路-康桥东路）改建工程可行性研究报告。

二、项目北起海科路，南至康桥东路，道路全长约 3.3 公里，

海科路至华夏中路段规划红线宽度 60 米，华夏中路至康桥东路段规划红线宽度 40 米，规划道路等级为城市主干路，原则同意工可报告提出的海科路至华夏中路段道路横断面按照 7 快 2 慢三幅式断面布置，华夏中路至康桥东路段道路横断面按照 6 快 2 慢四幅式断面布置，局部横断面根据实际用地情况因地制宜建设。

三、项目主要建设内容：道路工程、桥梁工程、排水工程和绿化、照明、信号灯、交通标志标线等道路附属设施工程，以及前期征收动拆迁工程等。道路设计荷载为 BZZ-100 型标准轴载，海科路至华夏中路段设计速度为 50 公里/小时，华夏中路至康桥东路段设计速度为 40 公里/小时，路面采用沥青混凝土路面结构。

四、在下阶段工作中，应根据评审意见，结合区域控详规划、路网专项规划，其他专项规划等，深化道路总体设计并细化横断面、纵断面、路基路面设计、交叉口渠化等措施方案。综合考虑交通情况、周边地块、管线搬迁和建设工期等因素，妥善处理好与已建道路、拟建道路与规划道路的衔接，进一步优化道路工程总体方案。完善优化施工期间交通组织方案，避免废弃工程，合理节约工程投资。沿线公交站点设置、交通组织管理等应进一步向有关部门征询落实。

五、关于桥梁工程：原则同意改建拼宽小张家浜桥，采用刚接空心板梁结构，改造向阳河桥、小浦港桥等 6 座桥梁，在下阶

段工作中，应根据评审意见，综合考虑道路总体设计、河道蓝线、现状情况等因素，进一步深化研究桥梁节点方案，优化跨径布置、桥梁结构等。

六、关于排水工程：原则同意排水工程采用雨、污分流的排水体制。在下阶段工作中，应根据评审意见，在排水专业规划基础上，优化深化排水设计方案，落实雨水、污水流向和出路，并处理好与已建、拟建工程的衔接。

七、关于前期动迁工作：本项目用地范围和工程实施范围一致，根据土地勘测定界报告，海科路至华夏中路段总共需要征收土地约 89.82 亩，全部为国有建设用地；华夏中路至康桥东路段总共需要征收土地约 147.31 亩，其中集体土地 0.13 亩，国有土地 147.18 亩；以及搬迁市政管线和绿化等设施。

八、本项目总投资为 40381 万元，其中工程投资 26046 万元（建安费 21908 万元，工程其他费 2209 万元，预备费 1929 万元）；前期费 14335 万元（征地及土地补偿费 4 万元，市政管线及绿化搬迁费 13513 万元，其他和管理费 135 万元，不可预见费 683 万元）。所需费用由新区财力安排。

九、本项目建设工期 24 个月。

十、本批复有效期 24 个月。

十一、请严格按照本批复要求合理控制工程投资，在报审初

步设计时，须同步将概算报我委审批。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作，确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

附件：1. 金科路（海科路-康桥东路）改建工程投资估算表
2. 金科路（海科路-康桥东路）改建工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2024年7月30日

抄送：新区政府、财政局、规划资源局、生态环境局、审计局、统计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2024年7月31日印发

附件 1

金科路（海科路-康桥东路）改建工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
一	建安费	21908
1	道路工程	11279
2	桥梁工程	3877
3	排水工程	2230
4	附属工程	4291
5	临时工程	231
二	其他费	2209
1	三通一平费	110
2	勘察费	175
3	设计前期费	219
4	设计费	590
5	施工图预算编制费	59
6	监理费	536
7	代建管理费	365
8	交通纠察费	55
9	地铁监护费	100
三	工程预备费	1929
四	前期费	14335
1	征地及土地补偿费	4
2	市政管线及绿化搬迁费	13513
3	其他和管理费	135
4	不可预见费	683
五	建设项目总投资	40381

附件 2

金科路（海科路-康桥东路）改建工程绩效目标表

项目名称		金科路（海科路-康桥东路）改建工程		
项目总投资 （万元）		40381		
政府出资（万元）		40381		
总体目标		为缓解现状中环线金科路节点拥堵，提升区域路网交通效率，推动张江科学城南北联动发展。		
绩效 指标	一级 指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出 指标	数量指标	工程规模	规划红线宽度 40-60 米，道路全长约 3.3 公里
		质量指标	工程质量	按照城市主干路要求质量完成
		时效指标	建设工期	建设工期 24 个月
		成本指标	投资控制	按照批准概算控制
	效益 指标	经济效益 指标	带动周边 发展	有利于提升道路通行能力，满足区域产业发展
		社会效益 指标	改善周边 居民出行	提高路网通行效率，改善市政市容面貌
		生态效益 指标	完善排水 管网	规范区域内雨污水管道，完善排水体制，减少污染
	满意 度指 标	服务对象 满意度指 标	公众满意 度	>90%