

办理结果：正在解决

公开属性：主动公开·全文

上海市浦东新区南汇新城镇人民政府文件

沪浦南府〔2021〕90号

对南汇新城镇二届人大十一次会议 第 2021- 1 号代表建议的答复

林丽华代表：

您提出的《关于完善中运量 T1 线的运行站点的建议》收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

“十四五”期间，临港新片区将构建以轨道交通、中运量公交等快速公交为骨架，多层次地面公交为基础，辅助公交为补充、客运枢纽为衔接的多模式、一体化的公共交通体系。中运量作为大运量轨道交通的补充、联络和延伸，能提供快速化公共交通服务，有效解决新城内部交通拥堵问题。

根据临港新片区总体规划和综合交通规划，临港新片区将规划建设 6 条中运量线路，主要服务地区各功能性组团之间市民的快捷出行，全网线路总长约 105 公里，后续，将结

合经济社会发展和实际需求，适时启动建设。

其中，中运量 T1 线从滴水湖地铁站至泥城镇鸿音广场，全长 21.75 公里，途径上海海洋大学和上海建桥学院，并设水华路站，中运量 T1 线已于 6 月底投入运营，滴水湖核心片区和先进智造片区可实现快速联系。中运量 T2 线从滴水湖地铁站至水华路站，全线总长约 8.7 公里，途径上海海事大学和上海海洋大学，规划设置上元路站，可与中运量 T1 线和轨道交通 16 号线换乘。目前，T2 线已完成了专项规划公示及项建书编制。后续，我们将加快项目前期工作，力争早日开工建设、早日投入运营，为广大师生提供高效、便捷的公共交通服务。

感谢您对南汇新城镇城镇建设工作工作的关心、理解和支持！在今后的工作中，我们将积极借鉴并采纳社会民众建议，大力推动各项工作落实，促进城市建设事业更好更快的为群众服务！

上海市浦东新区南汇新城镇人民政府

2021 年 7 月 28 日