



3101155782000085

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改投〔2025〕124号

关于浦东新区城市道路管养平台（二期）工程 可行性研究报告（代项目建议书） 及投资概算的批复

上海市浦东新区建设和交通委员会：

你委《关于报送浦东新区城市道路管养平台（二期）工程可行性研究报告（代项目建议书）及投资概算的函》（浦建委监管〔2024〕11号）已收悉。经研究，现批复如下：

一、根据《上海交通数字化转型实施意见（2024-2026年）》、《上海市交通领域科技创新发展行动计划》等文件的相关要求，为推进交通基础设施建设、运营和管养数字化、智能化，提升重

大交通基础设施安全运营和全生命周期智慧管养能力，原则同意浦东新区城市道路管养平台（二期）工程可行性研究报告（代项目建议书）。

二、本项目建设目标是在一期基础上进一步拓展功能应用、充分运用数据资源、扩大数字化管养覆盖范围，推进智慧交通服务水平提升，强化交通设施全生命周期管理，提高交通设计精细化水平，加强交通安全与效率管理，提升应急交通保障水平，推进综合交通信息共享融合。

三、本项目建设内容包括业务系统开发、系统软件购置和配套硬件系统建设。

（一）业务系统开发

（1）重大交通基础设施全生命周期安全监测：地道结构安全监测与预警、地道设备运行监测与预警、地道安全专项分析、指标统计与预警清单管理、地道评价指标溯源与分析、隧道整体养护策略管理等；

（2）城市道路设施安全应急管理：应急流程辅助管理、下立交应急管理、电梯应急管理、桥梁应急管理、道路塌陷风险预警安全应急管理等；

（3）城市道路大中修、占掘路等全流程精细化管理：大中修现场管理、掘路数字化管理升级、占路项目数字化管理、夜间施工现场管理等；

（4）设施与养护数据升级管理：地下通道全生命周期数据管理、完善城市道路交通基础设施与养护数据底座、设施状态维护与划分管理、日常养护台账管理等；

（5）数据驱动的城市道路基础设施管养场景：业务系统主页、城市道路管养平台一屏统管、养护工单数据分析场景、养护工程决策辅助管理场景、应急处置管理场景、掘路工程管理场景、作业考核管理场景、地道安全监测专题场景、地道性能评价与养护决策功能场景、道路塌陷安全监测场景等。

（二）系统软件购置包括满足国产化要求的操作系统、数据库、中间件等。

（三）配套硬件系统建设包括地下通道安全监测配套硬件的采购和安装。

四、本项目建设工期为 12 个月。

五、在下阶段工作中，要充分利用一期平台建设成效，进一步优化建设方案，并做好与市区其他相关系统的对接；要加强项目建设质量和安全管理，提高项目绩效；要满足系统信创和密码应用相关工作要求。

六、经审核，本项目总投资为 1250 万元，其中工程费用 1087 万元，工程建设其他费用 127 万元，预备费 36 万元。项目所需资金由新区财力安排。

七、请按照《政府投资条例》的规定开展后续工作，按本批

复进行投资控制。

特此批复。

附件：1. 投资概算表

2. 政府投资项目绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2025 年 2 月 24 日

附件 1

投资概算表

单位：万元

序号	费用名称	金额
一	工程费用	1087
1	业务系统开发	874
1.1	重大交通基础设施全生命周期安全监测	274
1.2	城市道路设施安全应急管理	194
1.3	城市道路大中修、占据路等全流程精细化管理	150
1.4	设施与养护数据升级管理	120
1.5	数据驱动的城市道路基础设施管养场景	136
2	系统软件购置	45
3	配套硬件系统建设	167.98
3.1	地下通道安全监测	165.98
3.2	物联通信费	2
二	工程建设其他费用	127
1	前期工作费	10.87
2	代建管理费	28.04
3	工程监理费	39.07
4	安全测评费	16.30
5	密码测评费	21.57
6	系统集成费	10.65
三	预备费	36
合计		1250

附表 2

政府投资项目绩效目标表

项目名称	浦东新区城市道路管养平台（二期）工程			
项目总投资	1250 万元			
政府出资	1250 万元			
总体目标	项目贯彻落实《浦东新区综合交通体系建设“十四五”规划》（浦府〔2021〕116 号）和《浦东新区交通强区建设实施方案（2023-2035 年）》（浦府〔2023〕198 号），加强重大交通基础设施安全运营和全生命周期智慧管养能力，强化城市道路设施安全风险监测与应急响应能力，规范城市道路大中修工程、占掘路工程管理全过程信息化、精细化水平。进一步完善城市基础设施数据底座，打通与市级、区级相关委办系统的数据交互，发挥数据应用功效，使决策由经验向数据辅助决策转变，服务新区道路管养行业管理。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	最大用户访问量	1000
			并发用户数量	不少于 50
			地道关键断面结构监测（接缝张开、不均匀沉降、渗漏水）采集频率	不低于 10 分钟/次
			地道指标评价频率	不低于 1 月/次
			路段级道路塌陷风险评估	insar 技术应用：每季度覆盖一次花木片区三标段路段，进行沉降分析，判定为高风险路段则每月分析一次沉降变化

			道路设施 数据加工	1355 条段
			下立交安全风险 预警范围	9 座下立交
			桥梁安全风险 预警范围	534 座城市桥梁
			电梯安全风险 预警范围	4 座电梯（东方路栖霞路天桥、 浦东南路浦建路天桥）
			道路塌陷风险 预警范围	覆盖花木片区三标段路段， 道路全长约为 54km
		质量指 标	系统稳定运行时间	软件系统 1 年内保持连续运行 硬件系统 3 年内保持连续运行
			系统功能完整性	通过第三方软件测试
			系统应用安全性	通过第三方安全测评
			密码安全	通过第三方密码测评
		时效指 标	建设工期	12 个月
		成本指 标	项目投资控制	不超概算批复金额
	效益 指标	经济效 益 指标	降低养护成本	帮助提高养护单位工作效率， 有助降低养护成本
		社会效 益 指标	部分重要土建设施、 机电设备的实时监测 与预警	通过监测技术对地道的部分重 要土建设施、机电设备的运行 情况进行连续性动态监测，实 现重要土建设施机电设备健康 状态的实时监测和预警。

			科学评估与决策	根据全生命周期数据,对地道进行土建设施性能、机电系统性能综合评价,科学的提出设施的养护建议、养护策略和养护优先级结论等,从而充分延长设施使用寿命。
			智能化管理	通过视频监控、智能终端等技术应用,加强对道路设施状态、养护作业及交通运行的全过程动态可视化管理
	满意度指标	服务对象满意度指标	使用单位满意度	抽样问卷, 满意度得分大于 90 分

抄送：新区政府、财政局、审计局、统计局、大数据中心、投资管理中心。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2025 年 2 月 26 日印发