



3101152429000168

主动公开

# 上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2024〕296号

## 关于晚亭路（S20-区界）新建工程 可行性研究报告的批复

上海市浦东新区建设和交通委员会：

你委《关于报送晚亭路（S20-区界）新建工程可行性研究报告的函》（浦建委综规〔2024〕6号）收悉。经研究，批复如下：

一、为完善区域路网，根据机场联络线专项规划，原则同意晚亭路（S20-区界）新建工程可行性研究报告。

二、项目北起S20外环高速，南至闵行区界，道路全长约0.7公里，规划红线宽度24米，道路等级为城市支路，原则同意道路横断面按2快2慢布置。下阶段根据交通需求、地块规划、绿化率等因素对横断面布置进一步优化。

三、项目主要建设内容: 道路工程、桥梁工程、排水工程和绿化、照明、交通安全设施等附属工程, 以及前期补偿工作。设计车速为 30 公里/小时, 路面设计荷载为 BZZ-100 标准轴载, 桥梁设计荷载为城-B 级, 车行道采用沥青混凝土路面结构。

四、在下阶段工作中, 应根据评审意见, 结合沿线开发、现状地形等, 深入研究道路总体设计方案, 进一步优化完善道路纵断面、横断面、路基路面及交叉口等设计, 注重处理好与已建道路、拟建道路的衔接。完善优化施工期间交通组织方案, 避免废弃工程, 合理节约工程投资。沿线公交站点设置等应进一步向有关部门征询落实。

五、本项目新建 2 座桥梁, 原则同意桥梁采用刚接空心板梁结构。在下阶段工作中, 应根据相关管理部门意见, 综合考虑道路总体设计、河道蓝线、现场条件等因素对桥梁总体布置方案作进一步优化, 合理控制桥梁规模。

六、原则同意排水工程采用雨、污分流的排水体制。在下阶段工作中, 应根据评审意见, 在区域控详规划及排水专项规划基础上, 优化深化排水设计方案, 落实雨水、污水流向和出路, 并处理好与已建、拟建工程的衔接。

七、根据项目房屋土地权属调查报告, 结合现状情况, 本项目前期工作主要包括: 征收及收回土地约 23.62 亩, 其中集体土地 17.92 亩, 国有土地 5.7 亩; 补偿集体土地上居住房屋; 以及实施管线绿化搬迁等工作。

八、本项目总投资为 10675 万元，其中工程费 6059 万元（建安费 4797 万元，其他费 813 万元，预备费 449 万元）；前期费 4616 万元（土地及房屋补偿费 1780 万元，管线绿化搬迁费 2581 万元，其他费 35 万元，不可预见费 220 万元），所需资金由新区财力安排。

九、本项目建设工期 12 个月。

十、本批复有效期 24 个月。

十一、请严格按照本批复要求合理控制工程投资，在报审初步设计时，须同步将概算报我委审批。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作，确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

附件： 1. 晚亭路（S20-区界）新建工程投资估算表  
2. 晚亭路（S20-区界）新建工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会  
2024 年 3 月 28 日

---

抄送：新区政府、财政局、规划资源局、生态环境局、审计局。

---

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2024 年 3 月 28 日印发

---

附件 1

**晚亭路（S20-区界）新建工程投资估算表**

| 序号       | 名称              | 金额（万元）       |
|----------|-----------------|--------------|
| <b>一</b> | <b>建安费</b>      | <b>4797</b>  |
| 1        | 道路工程            | 1689         |
| 2        | 桥梁工程            | 1853         |
| 3        | 排水工程            | 716          |
| 4        | 附属工程            | 188          |
| 5        | 其他工程            | 351          |
| <b>二</b> | <b>其他费</b>      | <b>813</b>   |
| 1        | 三通一平费           | 48           |
| 2        | 勘察费             | 38           |
| 3        | 前期工作费           | 48           |
| 4        | 设计费             | 154          |
| 5        | 施工图预算编制费        | 16           |
| 6        | 监理费             | 141          |
| 7        | 代建管理费           | 113          |
| 8        | 交通纠察费           | 5            |
| 9        | 19 号线车站及管线监护监测费 | 250          |
| <b>三</b> | <b>预备费</b>      | <b>449</b>   |
| <b>四</b> | <b>前期费</b>      | <b>4616</b>  |
| 1        | 土地及房屋补偿费        | 1780         |
| 2        | 管线绿化搬迁费         | 2581         |
| 3        | 其他费             | 35           |
| 4        | 不可预见费           | 220          |
| <b>五</b> | <b>建设项目总投资</b>  | <b>10675</b> |

附件 2

晚亭路（S20-区界）新建工程绩效目标表

|               |       |                         |                     |                         |
|---------------|-------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| 项目名称          |       | 晚亭路（S20-区界）新建工程         |                     |                         |
| 项目总投资<br>（万元） |       | 10675                   |                     |                         |
| 政府出资<br>（万元）  |       | 10675                   |                     |                         |
| 总体目标          |       | 完善区域路网，改善周边环境，完善市政配套设施。 |                     |                         |
| 绩效指标          | 一级指标  | 二级指标                    | 三级指标                | 指标值                     |
|               | 产出指标  | 数量指标                    | 实施长度                | 约 0.7 公里                |
|               |       |                         | 红线宽度                | 24 米                    |
|               |       | 质量指标                    | 工程质量                | 满足道路设计规范要求，一次验收合格率 100% |
|               |       | 时效指标                    | 完成及时性               | 合同工期内及时完成               |
|               |       | 成本指标                    | 投资控制                | 按批准概算控制                 |
|               | 绩效指标  | 经济效益指标                  | 提高区域道路通行能力          | 节约油耗                    |
|               |       | 社会效益指标                  | 提高路网使用效率，改善沿线市政市容面貌 | 有效提高                    |
|               |       | 生态效益指标                  | 规范雨污水排放             | 减少污染                    |
|               |       | 可持续影响指标                 | 满足道路使用者及周围居民的要求     | 持续满足                    |
|               | 满意度指标 | 服务对象满意度指标               | 市民满意度               | ≥90%                    |