

办理结果：解决或采纳

公开属性：主动公开

上海市浦东新区科技和经济委员会 文件

浦科经委办理〔2024〕49号

对浦东新区政协七届三次会议

第130号提案的答复

阳国华等委员：

你们提出的《关于多措并举打造浦东智能网联汽车产业发展新高地的建议》的提案（第130号）收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

根据《浦东新区促进重点优势产业高质量发展若干政策措施》要求，浦东着力聚焦中国芯、蓝天梦、创新药、未来车、智能造、数据港和人工智能等重点优势产业领域。“未来车”作为浦东发展的六大核心之一，产业重点围绕新能源和智能网联两个方向，着力促进传统汽车向下一代汽车产业转型。

一、关于“建议构建全产业链条综合政策体系，筑牢产业发展政策高地”方面。2022年11月23日，《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》正式出台，是国内首部针对无驾驶人智能网联汽车的立法，与其相配套的实施细

则 2023 年 3 月 22 日正式施行，明确了浦东新区将加快 L4 级别全无人驾驶的商业化落地，为无驾驶人智能网联汽车在浦东新区开展道路测试、示范应用、示范运营和商业化运营等创新应用活动提供法律依据和制度保障。2023 年 7 月 13 日，印发《浦东新区推进智能网联汽车产业高质量发展三年行动方案（2023-2025 年）》，提出通过开展关键技术攻关、产业新生态构建、规模化应用落地、基础设施建设、立法配套体系完善等任务，全面提升浦东智能网联汽车产业能级。在促进无人装备产业发展上，2023 年 9 月 1 日正式施行的《浦东新区促进无人驾驶装备创新应用若干规定》从制度上突破，以顶层设计加快智能网联汽车产业的创新应用及商业化落地，为了进一步规范和促进浦东新区无人驾驶装备创新应用，推动智能装备产业高质量发展，保障道路交通安全。与《若干规定》配套的实施细则已经发布，明确了无人装备开展创新应用的实施路径。下一步，浦东将在加强产业政策支持上持续发力，完善配套政策支持，用好自贸区专项、产业高质量专项、科技发展基金产学研专项，对符合条件的智能网联汽车道路测试、示范应用、示范运营等项目给予资金支持。

二、关于“建议扩大高等级开放测试道路建设范围，提供程度丰富的复杂环境下的测试场景”方面。目前，浦东新区在前期开放 29.3 公里测试道路的基础上，又开放了金桥经济开发区(北区)和连接浦东机场的南北科创走廊，全区累计开放测试

道路 234 公里，其中高快速路 38.42 公里。按照“拓走廊、连片区”思路，正同步研究进一步开放测试道路的范围，实现逐步扩大开放测试道路区域范围至浦东全域，为高级别自动驾驶提供更多的道路场景。

三、关于“建议扶持更多商务生活应用示范场景，打造智能网联汽车商业化落地闭环”方面。根据《浦东新区推进智能网联汽车产业高质量发展三年行动方案（2023-2025 年）》中提出“浦东将拓展多场景规模化应用”，到 2025 年将浦东新区打造成智能网联汽车产业创新发展生态高地，在产业规模、主体集聚等方面形成突出优势，在技术创新、商业应用等方面形成引领优势的行动目标。一是规划结合城市居民实际出行需求，推进智能出租规模化商业应用；二是发挥洋山港和东海大桥应用场景优势，推进智能重卡规模化商业应用；三是选择合适公交线路，推进智能公交示范应用；四是依托城市地面开放道路及园区等封闭道路，探索智能环卫示范应用；五是基于金鼎天地、金环等符合条件的城市中心城区商业综合体等载体，开展地下车库自主泊车应用；六是依托 5G 产业生态园、张江机器人谷等特色产业园区以及重点区域的智慧社区建设需求，布局无人配送、无人执法等一批无人驾驶装备应用场景。前期，我委会同相关单位对相关企业开展了调研，了解企业诉求，积极拓展智能网联场景的应用，为企业开展示范应用、示范运营申请做好指导服务。后续，将继续以区域内城区居民生活工作需求、

城市运营管理需求为导向，依托立法优势，持续打造无人化法制保障到位、细分领域广泛覆盖的智能网联汽车应用场景，助力浦东汽车产业的发展。

上海市浦东新区科技和经济委员会

2024年5月13日

联系人姓名：吴昊

联系电话：68541392

联系地址：世纪大道2001号4号楼5楼

邮政编码：200135

抄 送：区府办、区政协提案委

