

上海市浦东新区建设和交通委员会文件

浦建委综规〔2025〕50号

关于规划七路（盛荣路-昌飞路）新建工程初步设计的批复

上海张江（集团）有限公司：

你单位《关于规划七路（盛荣路-昌飞路）新建工程初步设计的请示》（沪张江集前[2025]27号）及该项目的初步设计文件收悉。经研究，现批复如下：

一、工程范围及建设内容

本次实施的规划七路西起盛荣路，东至昌飞路，道路全长约0.27千米，规划道路红线宽度16米。

本工程建设内容为道路工程、排水工程、绿化、合杆照明、信号灯、交通标志标线等道路附属设施工程。

二、设计标准

（一）道路工程

同意本工程按城市支路标准，设计速度30千米/小时，路面结构设计荷载BZZ-100型标准轴载。

（二）雨水工程

雨水工程暴雨重现期取 5 年，综合径流系数按规范取值。

三、工程设计

（一）道路工程

1. 平面、纵断面设计

原则同意道路平面设计，平面设计按照规划和相关规范设计。下阶段应进一步核实沿线地块出入口位置、宽度等情况，并做好协调工作。

纵断面设计中，起终点标高应与现状道路及道路下方地下室工程等协调衔接，与沿线地块、地块出入口标高需进一步协调衔接，并满足排水要求。下阶段应根据专家意见，补充完善相交盛荣路、昌飞路抬升改造段纵断面设计方案。

2. 横断面设计

原则同意道路标准横断面采用：2 米（人行道）+1 米（绿化带）+10 米（车行道）+1 米（绿化带）+2 米（人行道）=16 米。

3. 路基路面结构设计

同意路基采用重型击实标准，路基回弹模量不小于 25 兆帕。一般路基采用石灰土处理。地下室两端的路基换填方案应根据专家意见及规范，进一步验算新增加荷载以及工后沉降。

原则同意车行道采用沥青混凝土路面结构：4 厘米 AC-13C（SBS 改性）+8 厘米 AC-25C+0.6 厘米稀浆封层+32 厘米水泥稳定碎石+15 厘米级配碎石。

原则同意人行道采用透水路面结构方案。

4. 交叉口设计

交叉口应按相关规范在规划红线内进行精细化设计，与相关横向道路协调以保持交叉口的完整合理。下阶段应进一步征询交警等管理部门意见，根据沿线地块交通组织、公交车站设置方案等，进一步完善优化交叉口渠化设计方案。交叉口转弯半径应按规范取小值，方便人行过街。

（二）排水工程

1. 排水工程采用雨污水分流的排水体制。本工程雨水采用强排模式。

2. 原则同意雨水排水设计方案：拟沿道路敷设双排DN600-DN1000雨水管，接入盛荣路已建 Φ 1200雨水管道。

3. 根据排水行业管理部门意见，原则同意不敷设污水管道。

4. 雨、污水排管设计方案应与专业规划进一步核实，确保一致。若方案调整应征得排水行业管理部门同意，并做好与区域排水专业规划衔接结合的工作。

5. 应做好临时排放方案，以确保雨污水排放安全。

6. 窨井盖座采用防盗防沉降型，窨井同步安装防坠格板。

7. 管位应按照管线综合确定，其他市政管线应同步实施。

四、附属工程

本工程按城市支路标准建设，应按城市道路标准设置道路照明、交通标志、标线及绿化等附属工程。道路绿地率指标应满足规范要求，应进一步明确行道树等道路绿化建设相关标准及施工要求。按照国家有关无障碍设施建设的有关规定，铺设盲道及缘石坡道。下阶段应根据环评要求落实相关环保措施。应按照相关消防技术标准建设市政消火栓。

五、其他

（一）在下阶段工作中，应根据规范及初步设计评审报告，结合地区规划、沿线开发、现状地形及路网交通组织、环境景观要求等进一步深化方案，抓紧开展施工图设计。

（二）沿线公交站设置、水务、道路绿化、照明设施以及合杆等设计方案应根据相关管理部门书面意见执行。

（三）应按照规定做好道路路名申报等相关工作。

（四）应做好对沿线重要地下管线的搬迁、保护工作，按要求办理相关手续，确保管线安全。

（五）应根据《上海市海绵城市规划建设管理办法》落实海绵城市建设要求，体现海绵城市建设理念。

六、工程概算

工程概算同步报新区发改委审批。

特此批复。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2025 年 5 月 12 日

（此件主动公开）

抄送：区发改委、区生态环境局、区审计局、区公安分局。

上海市浦东新区建设和交通委员会办公室 2025 年 5 月 12 日印发
