

上海市浦东新区建设和交通委员会文件

浦建委综规〔2024〕103号

关于周邓快速路（S3-G1503）新建工程 初步设计调整的批复

上海浦东工程建设管理有限公司：

你单位《关于上报周邓快速路（S3-G1503）新建工程初步设计调整的请示》（浦工建管〔2024〕225号）及该项目的初步设计调整文件收悉。经核，周邓快速路（S3-G1503）新建工程已经我委浦建委综规〔2023〕166号文批复。

根据来文，主要调整内容为：根据环评要求调整地面道路路面结构方案；结合高架交通管理方案，调整S2立交方案，保留现状地面匝道出入口；根据国际方案征集成果，调整浦东运河桥方案；结合相关工程建设要求，对周邓快速路高架标高进行抬升以预留川南奉跨线桥净空；响应“双碳”要求，在原初设护栏灯设计方案中增加智能控制系统，实现“灯随车动”智能控制效果。

经研究，现批复如下：

一、待环评批复明确后，原则同意地面道路机动车道路面结构调整为：4 厘米 OGFC-13（高粘度改性）+0.6 厘米 稀浆封层+6 厘米 AC-20C（抗车辙剂）+8 厘米 AC-25C +0.8 厘米 稀浆封层+38 厘米 水泥稳定碎石+15 厘米 级配碎石。并对 S3 辅道实施范围 S3K4+540~S3K4+800 范围内实施铣刨加罩，将原沥青面层调整为 OGFC-13（高粘度改性）面层。考虑 OGFC-13 抗剪切性能相对较弱的特点，下阶段建议根据专家意见细化地面道路路面结构的调整范围。

二、原则同意 S2 立交方案调整，保留现状长条半苜蓿叶形匝道服务客货运交通。与 S2 出入口标高应进一步协调衔接，并做好相关路面排水设计。应进一步优化立交匝道平纵线形设计，复核优化桥梁墩柱与地面道路交叉口通视条件。

三、原则同意浦东运河桥调整方案，桥梁分上下层两个独立体系，上层主桥采用 65+120+65=250 米变截面连续钢箱梁，地面道路桥梁采用跨径为 247 米下承式钢箱系杆拱桥的方案。桥梁梁底标高及跨径组合等应书面征询河道、航道管理部门意见。浦东运河桥方案根据国际方案征集结论开展深化设计，桥梁结构方案较特殊，应加强结构受力、抗震、抗风等验算，确保桥梁施工及运行安全。

四、原则同意川南奉公路节点抬升方案，高架桥墩跨径及主体结构型式维持不变。建议根据专家意见进一步复核纵断面设计，与相关工程进一步协调衔接。

五、原则同意护栏灯增加“灯随车动”智能控制系统的方案。下阶段进一步细化论证该方案，并与管理单位做好对接。

六、原则同意因桥梁调整，相应道路工程、排水工程及附属工程的调整等内容。

七、其他本批复未明确的建设标准、建设内容、设计方案和相关要求等按原初步设计批复及评审报告执行。

特此批复。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2024年9月13日

（此件主动公开）

抄送：区发改委、区生态环境局、区审计局、区公安分局。

上海市浦东新区建设和交通委员会办公室

2024年9月13日印

发