

上海市浦东新区建设和交通委员会文件

浦建委综规〔2023〕70号

关于新场古镇牌楼路道路整治、综合管线 及截污纳管整治工程初步设计的批复 (排水工程、道路工程、桥梁工程部分)

新场镇人民政府：

你镇《关于呈报新场古镇牌楼路道路整治、综合管线及截污纳管整治工程（排水工程、道路工程、桥梁工程部分）初步设计的请示》（新府〔2022〕103号）及该项目的初步设计文件收悉。经研究，现批复如下：

一、工程范围及建设内容

本工程范围位于新场古镇牌楼路，东至东横港、南至牌楼路，西至新奉公路，北至洪桥港区域内。

本批复涉及工程建设内容为：1. 对牌楼路（新奉公路-东横港西侧桥接坡）道路总长500米实施道路整治、新建排水管道，

并修复现状牌楼路后市河桥；2. 对道路沿线（东至东横港、南至牌楼路，西至新奉公路，北至洪桥港）约 6.53 公顷范围实施截污纳管整治。

二、设计标准

（一）排水工程

雨水工程暴雨重现期取 3 年，综合径流系数按不大于 0.5 控制。居民生活污水量标准 160 升/人·日，地下水渗入量按平均日污水量的 10% 计。其余污水工程设计标准应按照区域污水专业规划取用。

（二）道路工程

同意牌楼路按城市支路，街坊道路按小区内部道路，设计速度 20 千米/小时，路面结构设计荷载 BZZ-100 型标准轴载。

（三）桥梁工程

设计荷载维持原设计标准，设计使用年限维持原设计使用年限。

本项目所采用的设计标准应根据规划及规范并结合专家意见进一步补充优化。

三、工程设计

（一）排水工程

1. 沿牌楼路敷设 DN600-DN1300 雨水管，沿牌楼路敷设 DN300-DN400 污水管；对街坊民宅进行排水管道分流制改造。雨、污水排管设计方案应与专业规划进一步核实，确保一致。

若方案调整应征得排水行业管理部门同意，并做好与区域排水专业规划衔接结合的工作。

2. 应尽快按规划实施下游雨污水管道、泵站及雨水排放河道，并做好近期临时排放方案，以确保雨污水排放安全。

3. 窨井盖座采用防盗防沉降型，窨井同步安装防坠格板。

4. 管位应按照管线综合确定，其他市政管线应同步实施。

（二）道路修复工程

1. 平面、纵断面设计

原则同意道路平面设计，平面设计按照规划和相关规范设计。下阶段应进一步核实沿线地块出入口位置、宽度等情况，并做好协调工作。

纵断面设计中，起终点标高有待与现状道路及同期工程协调衔接，与沿线地块、地块出入口标高需进一步协调衔接，并满足排水要求。

2. 横断面设计

原则同意本工程维持现状断面不变，应进一步研究结合本工程改建对人、机、非出行条件进行改善。

3. 路基路面结构设计

同意路基采用重型击实标准，路基回弹模量不小于 20 兆帕。

车行道结构采用 4 厘米 AC-13C（SBS 改性）+6 厘米 AC-20C+0.6 厘米稀浆封层+32 厘米水泥稳定碎石+老路路基压实处理。

混凝土街坊道路结构采用 18 厘米混凝土+15 厘米碎石。

石板街坊道路结构采用 12 厘米青石块石+5 厘米 1:3 干拌水泥黄砂+10 厘米 C20 混凝土+15 厘米砾石砂。

道路修复工程应处理好新老道路搭接及压实度要求，确保工程质量。

（三）桥梁工程

后市河桥考虑老桥利用，应结合专家意见进一步补充优化。老桥利用应结合检测报告进行充分论证，明确限载要求，以保障桥梁使用的安全。下阶段根据详细地质勘察资料，进一步优化修复方案。

四、其他

（一）在下阶段工作中，应根据规范及初步设计评审报告，结合地区规划、沿线开发、现状地形及路网交通组织、环境景观要求等进一步深化方案，抓紧开展施工图设计。

（二）沿线公交站设置、水务、道路绿化、照明设施以及合杆等设计方案应落实相关管理部门要求。

（三）应按照有关规定做好道路路名申报等相关工作。

（四）下阶段应进一步细化基坑工程设计方案，并按相关规定进行施工方案评审论证。

（五）本工程涉及各类公用管线开槽埋管的工种多，道路两侧又有大量密集的保护建筑，施工作业面狭小，施工期间还要维持古镇居民的日常出行，因此施工条件差，施工风险较大。

下阶段应完善细化施工方案，充分评估施工风险，加强对老街两侧建筑物的监测与保护，研究和落实防范风险的措施；对道路、排水与其他公用管线各工种之间的施工组织安排要作统筹协调，并合理组织施工期间交通，以保障安全、提高效率、缩短工期，尽可能减小施工对古镇居民日常生活的影响。

五、工程概算

工程概算同步报新区发改委审批。

特此批复。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2023年6月9日

（此件主动公开）

抄送：区发改委、区生态环境局、区审计局、区交警支队。

上海市浦东新区建设和交通委员会办公室
发

2023年6月12日印
