上海市浦东新区建设和交通委员会文件

浦建委综规〔2023〕40号

关于浦明路（东昌路-龙阳路）综合改造工程初步设计的批复

上海浦东工程建设管理有限公司：

你单位《关于上报浦明路（东昌路-龙阳路）综合改造工程初步设计的请示》（浦工建管〔2022〕204号）及本工程初步设计文件收悉。经研究，现批复如下：

一、工程范围及建设内容

本次实施的浦明路北起东昌路，南至龙阳路，道路全长约3.4千米，规划红线宽35米。

本工程建设内容为道路改建工程、桥梁维修工程、雨污水排管工程、合杆整治工程、绿化、照明、信号灯、交通标志标线等道路附属设施工程以及前期征收等。

二、设计标准

（一）道路工程

同意本工程按城市次干路标准，龙阳路-浦电路段设计速度

40 千米/小时，浦电路-东昌路段设计速度 30 千米/小时，路面结构设计荷载 BZZ - 100 型标准轴载。

（二）桥梁工程

维持原有桥梁设计跨径、宽度以及设计荷载标准。

（三）雨水工程

雨水工程暴雨重现期取 5 年，综合径流系数按规划取用。

（四）污水工程

综合生活污水量排放标准 4500 立方米/平方千米，地下水渗入量按平均日污水量的 10% 计，其余污水工程设计标准应参照区域污水专业规划取用。

三、工程设计

（一）道路工程

1. 平面、纵断面设计

原则同意道路平面设计，平面设计按照规划和相关规范设计。下阶段应进一步核实沿线地块出入口位置、宽度等情况，并做好协调工作。

纵断面设计中，起终点标高有待与现状道路及同期工程协调衔接，与沿线地块、地块出入口标高需进一步协调衔接，并满足排水要求。

2. 横断面设计

原则同意道路横断面分段布置方案，东昌路-浦电路段采用：5.5 米（绿化带）+6 米（人非共板）+14 米（机动车道）+6 米（人非共板）+3.5 米（绿化带），因地制宜结合现状布置；浦电路-龙阳路段采用：5 米（人行道及绿化设施带）+3.5 米（非

机动车道)+1.5米(机非分隔带)+15米(机动车道)+1.5米(机非分隔带)+3.5米(非机动车道)+5米(人行道及绿化设施带)=35米。

3. 路基路面结构设计

同意路基采用重型击实标准，路基回弹于30兆帕。本工程为改建工程，应进一步深化路基设计方案，处理好新老路基的不均匀沉降。

原则同意机动车道路面结构方案，路面翻挖新建路段及沟槽修复采用：4厘米SMA-13(SBS改性)+6厘米AC-20C+30厘米C25水泥混凝土+21厘米级配碎石；翻挖新建非机动车道采用：4厘米AC-13C+6厘米AC-20C+20厘米C25水泥混凝土+15厘米级配碎石。

原则同意道路铣刨加罩方案，原则同意人非共板路面结构方案。

4. 交叉口设计

交叉口应按相关规范在规划红线内进行精细化设计，与相关横向道路协调以保持交叉口的完整合理。下阶段应进一步征询交警等管理部门意见，根据沿线地块交通组织、公交车站设置方案等，进一步完善优化交叉口渠化设计方案。交叉口转弯半径应按规范取小值，方便人行过街。

(二) 桥梁工程

1. 原则同意张家浜桥利用老桥结构，根据桥梁检测报告予以维修加固。

2. 应根据桥梁检测报告，对桥梁病害、技术评定等级，对

桥梁适用性进行分析。

3. 应核算老桥结构承载能力，合理确定桥梁限载标准。
4. 结合相关规范和专家意见进一步优化细化桥梁维修方案。

（三）排水工程

1. 原则同意排水工程采用雨污水分流的排水体制。本工程雨水属于塘桥雨水排水系统、张家浜雨水排水系统和陆家渡雨水排水系统，为强排系统；污水属白龙港污水片区-中线污水总管白莲泾-其昌栈污水支线和陆家嘴-花木支线服务范围。

2. 原则同意雨水排水设计方案：浦明路（塘桥新路-张家浜）段保留现状 $\Phi 800$ - $\Phi 1200$ 雨水管道，新建一根 DN1000-DN1200 雨水管道，由北向南接入塘桥新路现状 $\Phi 2400$ 雨水总管；浦明路（潍坊路-张杨路）段废弃现状 $\Phi 600$ - $\Phi 1000$ 雨水管道，新建 DN1000-DN1500 雨水管道，接入下游拟建 $\Phi 3500$ 雨水总管；对全线雨水口及雨水连管进行翻建，对其他路段保留利用的雨水管道进行局部修复。

3. 原则同意污水排水设计方案：对现状已建污水管道保留利用并局部修复。

4. 雨、污水排管设计方案应与专业规划进一步核实，确保一致。若方案调整应征得排水行业管理部门同意，并做好与区域排水专业规划衔接结合的工作。

5. 应尽快按规划实施下游雨污水管道、泵站及雨水排放河道，并做好近期临时排放方案，以确保雨污水排放安全。应与区域雨水提标改造工程方案及施工做好衔接。

6. 现状保留利用的雨、污水管道应进行 CCTV 检测，修复方

案应在 CCTV 检测评价基础上进行，满足相关规范要求并向行业管理部门征询确认后实施。

7. 雨、污水窨井盖座采用防盗防沉降型，窨井同步安装防坠隔板。

8. 管位应按照管线综合确定，其他市政管线应同步实施。

四、附属工程

本工程按城市次干路标准建设，应设置道路照明、交通标志、标线及绿化等附属工程；道路绿地率指标应满足规范要求，应进一步明确行道树等道路绿化建设相关标准及施工要求；应按照国家有关无障碍设施建设的有关规定，铺设盲道及缘石坡道；应根据环评要求落实相关环保措施；应按照相关消防技术标准建设市政消火栓。

五、其他

（一）在下阶段工作中，应根据规范及初步设计评审报告，结合地区规划、沿线开发、现状地形及路网交通组织、环境景观要求等进一步深化方案，抓紧开展施工图设计。

（二）沿线公交站设置、水务、道路绿化、照明设施以及合杆等设计方案应按照相关管理部门书面意见执行。

（三）应按照有关规定做好道路路名申报等相关工作。

（四）涉及填埋河道的，应按《上海市河道管理条例》办理相关审批手续，保证防汛安全和水面积平衡。

（五）应做好对沿线重要管线的搬迁、保护工作，按要求办理相关手续，确保管线安全。

（六）应根据《上海市海绵城市规划建设管理办法》落实

海绵城市建设要求，体现海绵城市建设理念。

（七）下阶段应进一步细化基坑工程设计方案，并按相关规定进行施工方案评审论证。

（八）应妥善处理好本工程与轨道交通4号线、9号线的关系，为防止施工过程中土体变形对轨道交通产生不利影响，必须严格进行变形监测，确保区间盾构安全，落实《上海市轨道交通管理条例》相关要求。

六、工程概算

工程概算同步报新区发改委审批。

特此批复。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2023年4月19日

（此件主动公开）

抄送：区发改委、区生态环境局、区审计局、区公安分局。

上海市浦东新区建设和交通委员会办公室
发

2023年4月19日印