

办理结果：解决采纳

公开属性：主动公开·全文

上海市浦东新区建设和交通委员会

浦建委提复〔2023〕91号

签发人：李树

逊

对浦东新区七届人大三次会议 第010号代表建议的答复

王斌峰代表：

您提出的《关于完善世博A片区公共交通设施配套、优化公交线网的建议》（代表建议第073010号）收悉。经研究，现将办理情况答复如下：

一、周边公交配套现状

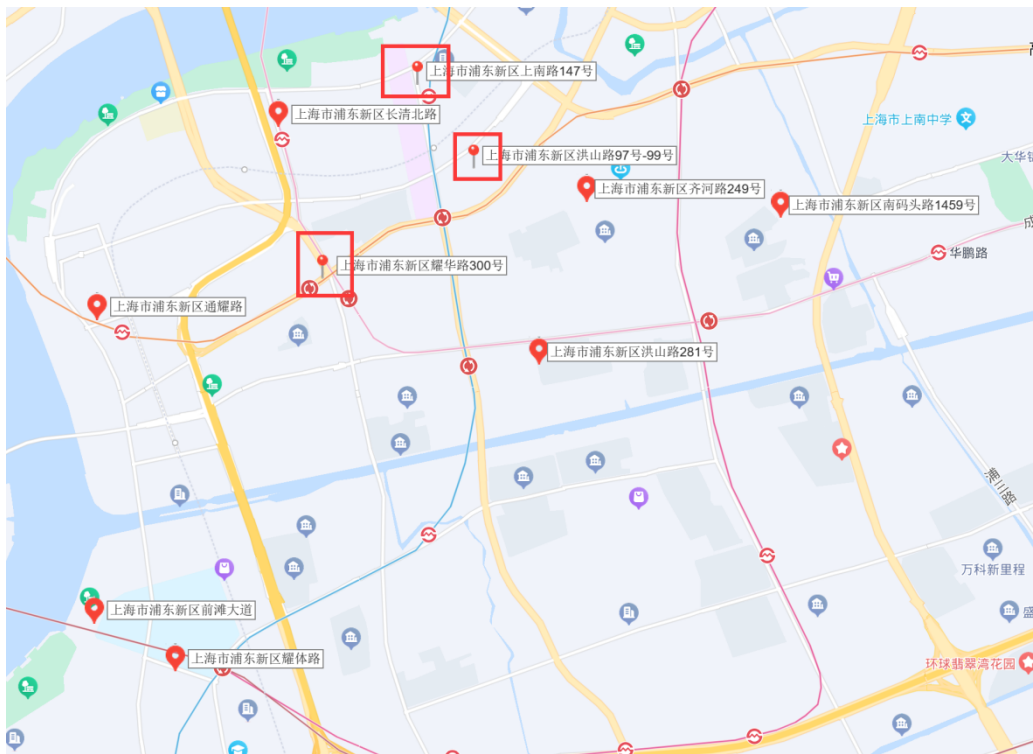
（一）公交线网情况

目前世博A片区周边共有公交线路11条，公交中途站7个，主要集中在世博大道、上南路、雪野路路段，与外部区域连接主要依靠轨道交通和世博大道、上南路部分线路。



(二) 公交场站情况

目前世博 A 片区及后滩前滩、周家渡街道范围内共有 7 处公交场站。其中首末站 4 处，分别为洪山路公交首末站（1076 路，占路式）、云莲路公交首末站（119 路，占路式）、昌里东路公交首末站（786 路、1076 路、浦东 43 路、184 路）、耀体路公交首末站（浦东 82 路、314 路）；枢纽站 3 处，分别为前滩大道公交枢纽（981 路、1115 路、浦东 100 路）、通耀路耀龙路后滩公交枢纽（610 路、1131 路、浦东 97 路）、长清北路公交枢纽（83 路、1049 路、1118 路、浦东 98 路）。



如图所示，该区域内现状公交站点均为公交中途站点，缺少公交首末场站配套，现状最近的长清北路枢纽站为 3 条线路规模，目前线路进驻已饱和，无法再进驻其他线路。片区内公交首末站的稀缺，制约了公交线路的新辟和调整。

二、需求点位规划情况

根据代表建议内容，我委多次与规划部门、停车场管理单位对接，了解目前“上南路停车场”及“洪山路停车场”相关规划、供地情况。

（一）“上南路停车场”地块

该地块位于上南路博成路东北角，轨交 8 号线中华艺术宫站附近；2012 年《世博会地区 A 片区控制性详细规划》确定为 S6 综合交通枢纽用地（A02A-05 地块），规划用地 2404 平方米，控制指标为“设置综合交通枢纽”。目前该地块为储备用

地，现状为社会停车场，小汽车停车位约 180 个。

（二）“洪山路停车场”地块

该地块位于雪野路以南、洪山路以西、上南路以东、浦东南路以北，轨交 8 号线耀华路站附近；根据《关于同意〈上海市浦东新区世博会地区商务及会展地区 A06 街坊控制性详细规划〉的批复》（沪府规划〔2021〕277 号），该地块（A06-03 地块）规划用地面积 63089 平方米，用地性质为 C8C2Rr3，并无公交单独用地或综合设置公交站点规划。目前该地块为储备用地，现状同为社会停车场，小汽车停车位约 500 个。

三、工作推进及下一步计划

我委结合本区公交线网调整计划及公交场站建设计划，拟通过近期、远期两阶段处理推进。

（一）近期工作推进

1. 线网调整

为满足世博 A 片区楼宇建成后不断增加的通勤客流需求，经与周家渡街道及周边企业进行沟通、调研及多次实地勘察，制定并实施了 1118 路线网优化方案，中段走向优化为双向改走博成路，并增设公交站点，线路配车及票价保持不变。

2. 场站配套

根据与停车场相关单位沟通，近期拟在上南路停车场（A02A-05 地块）内临时借用部分场地，临建一处公交首末站，以便于本片区内公交线网先行实施优化。相关借用方式、借用区域、临建费用正与相关部门进一步对接协调中。

满足公交基本进驻条件后，公交线路 1131 路、1049 路拟实施走向调整并进驻该首末站，届时将方便市民乘坐轨交 8 号

线中华艺术宫站换乘，也进一步提高了区域内公交线网密度，满足周边居民前往世博地区出行需求。

（二）远期工作计划

1. 落实规划场站建设

根据世博片区建设机制要求及本区公交场站建设事权划分，我委将根据 A02A-05 地块规划情况协调推进公交场站项目建设相关程序工作，尽早尽快落实建设。

2. 推进在建场站进度

根据《黄浦江南延伸段 ES2 单元（E 单元）控制性详细规划》情况，其中 37-11 地块规划控制指标为公交场站用地，通过综合开发形式结建公交枢纽。该地块位于耀华路长清路西北角，紧靠 7 号线长清路站，公交用地面积 1847 平方米，建设规模为 3 条公交线路一停两蓄布局。该项目建设主体已明确、建设机制已落地，目前项目已进入方案征询阶段，预计在 2 年内竣工交付。我委将持续推进项目建设进度，确保该场站尽早投运启用。

感谢您对浦东新区公交建设发展工作的关心和支持。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2023 年 5 月 9 日

联系人姓名：乔 辰

联系电话：58788388-65302

联系地址：世纪大道 2001 号 5 号楼 邮政编码：200135