

办理结果: 解决采纳

公开属性: 主动公开 · 全文

上海市浦东新区建设和交通委员会

浦建委提复〔2025〕73号

签发人: 蔡永强

对浦东新区七届人大五次会议 第 004 号代表建议的答复

蔡萍、金颖婷代表:

你们提出的《关于上海公交 81 路并站的建议》(第 004 号)收悉, 经研究, 现将办理情况答复如下:

一、公交站点设置情况

经查, 2022 年 12 月 24 日浦东大道地面道路完成改建, 从东向西方向的浦东大道民生路公交车站确有 2 个, 分别位于民生路两侧, 两站相距 240 米, 其中民生路东侧停靠的线路为 85 路、313 路、455 路、522 路、浦东 4 路等 5 条线路, 民生路西侧停靠的线路为 81 路。分开设站的原因在于: 一是减少公交车辆集中进站情况。因 81 路和 85 路配车较多、班次较密, 故将 81 路

和 85 路分别停靠 2 个公交车站；二是 81 路过路口设站更安全。因 81 路运营间隔相对较短，如停靠在西侧车站可减少与民生路右转的车辆产生冲突。因此，81 路浦东大道民生路站设置在民生路西侧。

二、解决措施

针对你们提到的建议，我委会同浦东公安分局交警支队、浦东公交公司、浦东杨高公交公司等开展了专题研究。经现场踏勘，目前自浦东大道由东向西进入民生路地道的车流量越来越高，从民生路北向南右转车辆进入浦东大道地道的车辆需借用 81 路停靠的公交港湾式车站，早晚高峰期间会造成一定拥堵。为此，计划将 81 路浦东大道民生路站向东合并至东侧站点，待相关方案征求属地街道意见后，预计今年 6 月底前实施。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2025 年 3 月 17 日

联系人姓名： 石颖健

联系电话： 021-28282831

联系地址： 世纪大道 2001 号 5 号楼

邮政编码： 200135