

办理结果：解决采纳

公开属性：主动公开·全文

上海市浦东新区建设和交通委员会

浦建委提复〔2024〕159号

签发人：李树

逊

对浦东新区七届人大四次会议 闭 009 号代表建议的答复

徐国良代表：

您提出的《关于提升合庆至轨交站点群众出行便捷度的建议》闭〔2024〕009号收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

1、现状公交配套与轨交衔接情况

合庆镇位于浦东新区东北角，镇域内有公交线路18条，其中始发线路9条，途经线路9条；镇内建制村通公交全覆盖，有11条公交线路与轨道交通衔接，分别衔接2号线、4号线、6号线、9号线、14号线、16号线等17个轨交站。

近年来，为持续推进公交与轨交两网融合，我委与合庆镇紧密协作，相继调整浦东 38 路衔接轨交 2 号线唐镇站，调整浦东 41 路衔接 2 号线川沙站，调整 989 路衔接 2 号线龙阳路站，调整浦东 5 路衔接 9 号线曹路站等。由于合庆镇内没有轨交站，相比其他街镇范围内设有轨交站而言，出行相对不便。

二、公交配套难点及原因分析

针对您提出增加公交环线、加密现状衔接轨交的公交班次的建议，我委与合庆镇现场踏勘且开展专题研究，目前还存在一些配套难点，具体如下：

一是公交首末站设施少。目前，合庆镇仅有庆利路公交首末站为规划首末站，规划设计可容纳 2 条线路，现有 3 条线路始发，其余线路起讫站均为临时站点，其中浦东 1 路瑞庆路凌空北路起讫站、浦东 41 路白龙港起讫站、浦东 47 路川杨河路（营房村社区中心）起讫站均为占路停靠，部分起讫站无水、电、厕所等设施，驾驶员基本生活无法保障，制约了公交线路进一步优化。

二是公交线路客流低。合庆镇建制村和自然村落较多，没有大型居住社区，故除集镇外居民出行需求相对分散，公交客流低，镇域内有 12 条线路客流强度都低于 100 人次/百公里，其中浦东 47 路客流强度为 28 人次/百公里、合庆 2 路 36 人次/百公里、合庆 1 路 45 人次/百公里、浦东 39 路为 50 人次/百公

里、浦东 13 路为 53 人次/百公里等。根据市交通委印发的《上海市公共汽（电）车客运线路优化导则》，上述线路基本符合暂停运营条件，考虑到合庆镇市民出行需求，我委仍要求公交公司正常营运。如单纯新增线路或增能将造成运营效率进一步下降。

三、解决措施

为进一步方便合庆市民衔接轨交出行，拟采用调整公交线路走向及优化运营服务方式，盘活现有公交资源，提高精准服务水平。具体方案如下：

一是拟调整浦东 47 路走向。将该线路调整至新建的凌空路公交枢纽站始发，并将原来的双向运营调整为环线运营，使线路长度控制在 7 公里内，按照相关物价规定，线路票价从目前的 2 元下降至 1 元，降低部分乘客出行成本。

二是拟新辟 1 条“最后一公里”线路。结合浦东 47 路调整，途经庆利路、高科东路、凌空北路、凌空路、新川路、营洪路，线路全长 6.4 公里，单一票价 1 元，早晚高峰时段运营。该线路填补环庆路枢纽站至凌空路地铁站的空白，还可方便合庆镇沿线居民早晚高峰时段衔接 2 号线通勤出行等。

三是拟实施浦东 5 路多样化调度。增设金钻路金海路站至卓耀路悦达路站多样化调度运营区段，运营时间初步为早高峰

时段 6:31-8:30，最小发车间隔可降至 6 分钟，方便合庆镇市民前往 9 号线曹路站出行。

同时，针对合庆镇早晚高峰时段快速、直达衔接轨交站等个性化出行需求，建议居民在微信或支付宝搜索浦交行小程序，提出出行需求，达到一定客流后，可开设网约定制公交，实现快速、直达的公交出行方式，做到精准服务。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2024 年 9 月 30 日

联系人姓名： 石颖健

联系电话： 021-

28282831

联系地址： 世纪大道 2001 号 5 号楼

邮政编码： 200135