

办理结果：解决或采纳
公开属性：主动公开·全

文

上海市浦东新区建设和交通委员会

浦建委提复〔2021〕114号

签发人：王晓

杰

对浦东新区政协六届二次会议 第152号提案的再次答复（跟踪办理情况）

李红华委员：

您提出的《关于开设一条三岔港轮渡口至吴淞轮渡口公交短驳线路》（第152号）收悉，在上次答复时列为“列入计划拟解决”。经进一步跟踪办理，现将办理进展情况答复如下：

一、三岔港村周边公交情况

途经三岔港村的公交线路有611路、浦东19路，途经三岔港村周边的有508路、883路以及浦东95路。其中611路由三岔港渡口始发，首末班时间为三岔港渡口5:50至21:00、航津路地铁站5:15至20:25，线路全长12.9公里，高峰发车间隔10至15分钟、低谷12至20分钟；浦东19路首末班时间为5:50至19:30，环线运营，线路全长10.8公里，高峰发

车间隔 30 分钟，低谷时段 37 至 100 分钟定班运营。乘坐上述线路可以到达凌桥社区、高桥集镇、高桥镇政府、市七医院，还可衔接轨交 6、10 号线港城路地铁站。

二、问题及实施难点

您在提案中建议与宝山公交部门协调，开设一条连接宝山吴淞轮渡口至浦东三岔港渡口的公交线路，我委会同高桥镇政府、久事公交集团、巴士第五公交公司、浦东公交公司、金高公交公司等进行了反复商研，存在主要以下实施难点：

一是三岔港公交出行客流偏低。经统计，途经三岔港村的 611 路百公里人次为 97 人次，浦东 19 路百公里人次为 26 人次。根据市交通委发布的《上海市公交线网优化导则》，百公里人次低于 100 人次的线路已达到线路撤销的条件；根据浦东新区《公共汽（电）车客运线路优化调整管理规范》区级标准，浦东 19 路为“红色预警”线路，宜终止线路运营。考虑到三岔港地区居民出行，我委要求公交企业坚持运营上述线路。因此，在客流较低的情况下，目前不具备新开公交线路的条件。

二是周边道路通行条件受限。如开设前往宝山吴淞渡口的线路，途经江东路、外环隧道是最近的行驶路线。经现场调研，外环隧道常年集卡拥堵，易造成运营班次不准的问题，影响市民出行；通往三岔港的江东路路幅狭窄（约 7 米路幅），会车困难，行驶安全隐患较大。

三、近期推进工作情况

一是新辟宝山地区至浦东凌桥社区 883 路。2018 年年初接到您的提案后，我委立即与市交通委、市道运中心（原市运管处）、市交警总队协调，于当年 4 月 21 日开设了 883 路，由久

事集团巴士第五公交公司运营，途经宝山张庙、淞南地区，经长江路隧道、港城路至高桥镇凌桥社区，高峰间隔 12 至 15 分钟、低谷 30 分钟，连接轨交 1、3 号线，可换乘 728 路、726 路、159 路、95 路以及 611 路、浦东 45 路等。如三岔港市民前往宝山吴淞渡口，可乘坐 611 路至张杨北路草高支路站步行约 250 米至草高支路张杨北路站换乘 508 路到达；也可乘坐 611 路至江东路西凌江路站步行 100 米至西凌江路江东路站换乘 883 路至宝山张庙、淞南地区。

二是新辟凌桥社区至双江路地铁站的浦东 95 路。2020 年 12 月，为配合轨交 10 号线开通，在反复现场听取高桥镇意见后，新辟了浦东 95 路，串联了凌桥社区主要居民小区，解决了凌桥社区至 10 号线双江路站出行最后一公里问题。首末班时间为双江路地铁站 5: 45 至 23: 45、凌江路西凌江路 5: 45 至 23: 20 分，高峰间隔 16 至 18 分钟、低谷 17 至 25 分钟，衔接了双江路站轨交末班车时间。

我委将密切关注高桥地区公交客流变化和市民出行需求，以两网融合、精准服务作为线网优化原则，持续不断地优化公交线网，提高市民公交出行体验。

上海市浦东新区建设交通委员会
2021 年 7 月 8 日

联系人姓名： 石颖健

联系电话： 58788388-65302

联系地址： 世纪大道 2001 号 5 号楼

邮政编码： 200139