

办理结果：解决或采纳
公开属性：主动公开·全

文

上海市浦东新区建设和交通委员会

浦建委提复〔2021〕115号

签发人：王晓

杰

对浦东新区政协第六届三次会议 第109号提案的再次答复（跟踪办理情况）

林平委员：

您提出的关于《关于张江国际人才城社区增设公交站点的建议》（提案第109号）收悉，在上次答复时列为“正在解决”。经进一步跟踪办理，现将办理进展情况答复如下

一、张江国际人才公寓公交基本情况

张江国际人才公寓周边有990路、961路、孙桥1路、615路、浦东76路。其中浦东76路停靠的茂春路绿晓路站、茂春路勤政路站位于人才公寓三期北侧，首末班车时间为孙建路孙耀路6:00-17:30、钱堂新立队6:30-18:00，发车间隔20至35分钟。990路、961路、615路停靠的孙桥路科农路站距

离张江国际人才公寓一期约 600 米、距二期约 300 米、距三期东地块约 50 米，其中 990 路首末班车时间为中科路环科路 5:30-22:30、香楠路丹桂路 6:00-23:50，发车间隔 15 至 20 分钟；961 路首末班车时间为陆家嘴 6:00-21:00、沔北路军民路 6:00-20:00，发车间隔 10 至 20 分钟；615 路首末班车时间为益江路盛夏路 5:50-18:50、航城五路施湾二路 6:00-18:50，发车间隔 15 至 20 分钟。

二、实施难点

您建议在人才公寓附近不同道路设立新的公交站点，进入张江高科技园区的事宜，从当前看存在以下实施难点：

一是人才公寓入住率还不高。截至今年一期 1257 套人才公寓正在交付入住，二期 767 套预计于今年年底交付，三期 1850 套人才公寓预计最晚于 2024 年交付。就目前的入住情况看，现有公交出行需求不高。

二是公交客流仍偏低。经客流调查，途经人才公寓或周边地区的公交线路客流偏低，如浦东 76 路百公里人次仅 79 人，其中茂春路勤政路西向东公交站（张江国际人才公寓北侧）平均每天乘客约 13 人，茂春路勤政路东向西公交站平均每天乘客约 5 人；茂春路绿晓路双向公交站（张江国际人才公寓北侧）平均每天乘客各约 3 人。此外，615 路百公里人次 91 人，孙桥 1 路百公里人次 88 人。根据市交通委发布的《上海市公交线网优化导则》，百公里人次低于 100 人次的线路已达到线路撤销的条件，但考虑到沿线居民出行需求，我委仍坚持公交企业运营上述线路。

三是路网结构及配套设施尚不完善。张江国际人才公寓规划内尚有群秀路等多条道路在建，但目前仅有勤政路全线建成，其余道路尚未建通或不具备通行条件或未移交市政管养，故对公交通行造成影响。同时，该片区尚无公交首末站，规划公交首末站为综合开发项目、尚未立项，在现阶段没有公交首末站的情况下，公交始发和运营影响较大。

三、近期工作推进及计划

针对您的建议，我委与张江科学城建设管理办公室、张江镇政府、区交警支队、浦东公交公司、巴士第四公交公司开展多次商研，近期工作推进及下一步计划如下：

一是新辟浦东 76 路。2020 年 8 月撤销了 1084 路，同步新辟了浦东 76 路，该线路方便了华发四季、三湘海尚、中建朗阅府及人才公寓一期居民的出行，线路可到达孙桥小学、东方德尚幼儿园及孙桥社区。

二是根据入住情况逐步优化公交线路。会同张江科学城建设管理办公室、张江镇政府持续关注人才公寓建设及入住进度，同时待群秀路、绿晓路等周边道路建成，在符合开通公交线路的行业规范后，拟计划调整 1 条线路进驻，途经一期、二期人才公寓，并衔接就近轨交站点。

上海市浦东新区建设交通委员会

2021 年 7 月 8 日

联系人姓名：石颖健

联系电话：58788388-65302

联系地址：世纪大道 2001 号 5 号楼

邮政编码：200139