

办理结果：解决或采纳
公开属性：主动公开·全

文

上海市浦东新区建设和交通委员会

浦建委提复〔2022〕53号

签发人：李树

逊

对浦东新区政协七届一次会议 第067号提案的答复

叶培明、江 泉、李家玲委员：

您提出的《关于进一步完善金融数据港交通治理的建议》收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

一、上海市银行卡产业园相关配套基本情况

上海市银行卡产业园（又名金融数据港）是国内首个金融信息服务产业基地，是“浦东数据港”建设核心承载区。长期以来，我委高度重视银行卡园各项设施配套，与银行卡园公司保持着良好的沟通机制。

（一）公交布设情况

银行卡园内共有公交站点 32 个，主要公交线路有 7 条，具

体路段途经线路为：途经上丰路的线路有浦东 2 路、浦东 48 路、636 路，途经卡园二路的线路有浦东 2 路、989 路、1039 路，途经龙东大道的线路有 989 路、浦东 1 路，途经顾唐路的线路有浦东 20 路。

上述线路运营信息：浦东 2 路首末班车时间为胜利路川沙路 7:05-21:40、南曹路唐陆公路 6:20-21:00，发车间隔为 12-25 分钟；浦东 48 路首末班车时间为唐镇地铁站 7:00-10:00 及 16:30-19:30、虹盛路上丰路 6:30-9:30 及 16:30-19:30，发车间隔为 15-30 分钟；636 路首末班车时间为龚丰路溪平路 5:30-22:30、张江地铁站 5:30-22:30，发车间隔为 6-20 分钟；浦东 20 路首末班车时间为海松路凌空路 6:00-19:00、唐镇地铁站 6:30-20:00，发车间隔为 6-20 分钟；989 路首末班车时间为庆利路环庆南路 4:50-21:00、东方路蓝村路 6:10-22:30，发车间隔为 5-20 分钟；1039 路首末班车时间为新虹村 6:30-19:00、王港卫生院 7:00-19:30，发车间隔为 20-40 分钟。浦东 1 路首末班车时间为瑞庆路凌空北路 7:30-21:00、广兰路地铁站 7:00-20:30，高峰发车间隔 15-30 分钟。

乘坐上述线路可直达仁济医院东院、曹路大居、合庆集镇、王港社区、张江科学城等地，还可换乘轨交 2、6、7、9、14、16、18 号线。

(二) 住房情况

银行卡产业园东南侧为唐镇王港社区，社区内已建成住宅小区 19 个，住宅 13852 套，合计建筑面积约 174.5 万平方米，其中动迁房小区 11 个，住宅 8191 套，建筑面积约 77 万平方米；商品房小区 7 个，住宅 5127 套，建筑面积约 9.4 万平方米；人才公寓（公租房小区）1 个，住宅 534 套，建筑面积约 3.2 万平方米，已投入使用。

（三）道路设施及路网结构情况

在道路设施方面，银行卡园内有 19 条道路，其中公路有 3 条，由道运中心和生态局排水部门负责管理；城市道路有 16 条，道路等级均为城市支路。在城市道路中，上丰路等 9 条城市道路由于历史原因，目前由城道中心和区生态环境局所属相关单位共同负责管理，瑞昌路等 7 条城市道路由上海市银行卡产业园开发有限公司负责管理。

在路网结构方面，银行卡产业园周边骨干路网已基本形成，如已建成顾唐路、华东路、川沙路、龙东大道等。委员建议中提到的锦绣东路（申江路-唐陆路）已于 2021 年 12 月底建成通车。目前，我委已启动银行卡产业园北侧的红星路（华东路-川沙路）新建工程项目，项建书已批复，正在编制工可文本，2022 年 3 月完成工可报审；同时，红星路接顺龚丰路（川沙路-凌空路）新建工程项目已上报区 2022 年政府投资计划，正在进行前期储备研究，计划 2022 年 9 月报项建书。

（四）交通组织管理情况

银行卡园内路网呈现早晚高峰时段“潮汐式”流量居高不下的交通特征，易出现通行不畅、短时拥堵等情况。为此，区公安分局交警支队已积极采取了相关疏导及管理举措：一是强化显性用警。通过向银行卡园倾斜警力部署，在重点区域外围路口设立辅助疏导岗位，实施“保障重点、覆盖全域”的联合疏导方式缓解园区交通压力。二是强化科技赋能。充分发挥交警支队、属地大队两级指挥平台作用，主动发现堵点、乱点并第一时间处置；指挥平台根据实际交通流量科学调优路口信号灯配时，提升路网通行效率。三是强化“警地”协作。针对区域内企业员工车辆乱停放、学校上放学时段家长车辆占道停靠等问题，区公安分局积极走访数据港管理公司、中国银联、中国平安等大型企业及王港小学，通过指导深挖园区内部停车资源、盘活企业空余停车位、优化道路停车泊位、建议校方错时上放学、加强家长教育宣传等方式，有效消除员工、家长车辆无序停放现象。

二、解决方案及建议

针对代表提出的进一步完善与轨交 2、9、12 号线公交对接及高峰时段轨交站与园区的循环短驳，加强推进王港社区居民房建设，增加人才公寓比例，将园区新建道路纳入城市化路网，优化信号灯设置及交通标志等建议，我委会同区公安分局交警支队、唐镇政府、银行卡园公司、浦东公交公司等进行了专题商研，具体解决方案如下：

（一）强化银行卡园内公交与轨交衔接

一是新辟线路连接 9 号线。据悉，由唐镇建设的繁昌路公交首末站建设工程已近尾声，待该首末站建成移交后，拟新辟 1 条公交线路，从银行卡园繁昌路始发，衔接轨交 9 号线民雷路站，同时可通过乘坐 9 号线到达金海路站换乘 12 号线出行，方便银行卡园内企业职工出行。二是增加高峰时段运营班次。为方便早晚高峰时段企业职工快速到达轨交 2、9 号线出行，待鑫智汇金融科技产业园大部分企业入驻后，拟增加浦东 20 路高峰时段班次，减少职工出行候车时间。三是建议建立园区班车平台。建议银行卡园公司参照金桥开发区，统筹园区内所有企业班车，按照实际需求安排企业班车，提高企业班车利用率，实现资源共享；四是鼓励各方共办公交。在目前银行卡产业园二期企业入驻率还不高的情况下，为解决个性化出行，建议参照唐镇、金桥镇等做法开设定制班线，运营成本由提出需求方承担，待客流达到开线规定后，再转变为公交线路。

（二）加快住房及保障房建设

一是加快唐镇“城中村”开发项目改建。该住房项目位于龙东大道华东路东北侧、紧邻银行卡园一期。项目包含 5 幅经营性住宅用地，建筑面积约 31.9 万平方米，住宅 3190 套，建成后可解决约 1 万人左右的居住问题。目前其中 2 幅住宅地块正在施工建设中，另外 3 幅地块正在办理施工前期手续，预计 5 年左右建成。二是持续推进保障房及租赁房建设。在建保

障房项目位于龙东大道川沙路东北侧的 W12-11 地块，共有住宅 771 套，总面积约 9 万平方米，建成后可解决约 2300 人左右的居住问题；同时，位于吕家浜及德淳路附近有在建的 D-03-05b 地块租赁住房，规划用地面积 7.65 万平方米，建筑面积 20.5 万平方米，其中用于租赁的建筑面积约 11.9 万平方米，按房屋套数计约 3258 套。该项目主体结构已封顶，正在进行外立面施工，计划 10 月底完成竣工备案。

上述居住房及保障房建成后，可解决约 1.57 万人的居住问题，对促进产城融合发展，缓解卡园地区早晚高峰交通压力发挥一定作用。

（三）关于园区新建道路纳入城市化路网的建议

根据我委与区生态环境局联合发文的《浦东新区市政基础设施移交接管实施细则》，由区财力投资建设的次干路及以上道路，川沙、高桥等原六大建制镇财力投资建设的集镇区域内城市支路由区道路设施管理部门接管，非区级接管的相关设施由项目建设单位自行落实接管单位。提案中提到的新建园区道路在唐镇区域内，唐镇不属于原六大建制镇，建议银行卡园公司向唐镇政府提出新建道路移交申请，纳入城市道路管养。

（四）持续优化园区交通组织管理

一是优化龙东大道与华东路、顾唐路、金丰路等交叉路口高峰时段信号灯设置。区公安分局已通过适时调控、人工干预信号灯时间来有限放行入园车流。此外，在上丰路（顾唐路至

华东路)设置了潮汐式可变车道,具体为:早高峰期间华东路至卡园一路为东向西2车道,西向东1车道;卡园一路到顾唐路为东向西1车道,西向东2车道,待早高峰过后调整为相反方向,以缓解华东路、顾唐路进入园区拥挤现象。二是加大高峰期间交通疏导与执法力度,禁止上丰路、顾唐路、卡园路等园区路段车辆掉头与长时间停靠。拟在卡园三路、卡园二路弯道处及上丰路(顾唐路-卡园二路-华东路)沿线路段设置禁止车辆掉头标志。鉴于上丰路路段已安装违停电子警察设施,在此基础上区公安分局交警支队将加强巡视管理,进一步规范道路交通秩序。三是暂时维持高峰期华东路由北向南转上龙东高架右转交通组织方案。经踏勘研究,如龙东大道华东路北进口(即华东路北向南方向)设置两条右转车道,将引发龙东大道直行、华东路右转上高架或地面通行等方向车辆的严重交织,只能通过进一步采取右转控制(即右转车辆遇右转红灯停驶)措施来防止交通流交织,但此举会大大降低右转车辆的通行效率。当前,大型车辆实施“右转必停”措施,该路口有一定数量的大型车辆通行,如两条右转车道内有大型车辆右转、且有小客车随后时,既影响通行率又容易产生小客车观察盲区,存在安全隐患。因此,龙东大道华东路北进口目前不宜设置两条右转车道或可变车道。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2022年6月10日

联系人姓名：石颖健

联系电话：58788388-65302

联系地址：世纪大道2001号5号楼

邮政编码：200135