

办理结果：解决采纳
公开属性：主动公开·全文

上海市浦东新区建设和交通委员会

浦建委提复〔2022〕64号

签发人：李树

逊

对浦东新区七届人大一次会议 第122号代表建议的答复

王践等代表：

你们提出的《关于改善世博及周边交通出行、优化公交线路的建议》（第122号）收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

一、代表反映区域公交配套现状

世博地区包括世博园浦东地块、耀华地块、前滩地块等地块，共有公交线路40条，公交站点52个，区域公交站500米覆盖率为94%。主要地块公交线路情况如下：

（一）世博园浦东地块公交配套情况

世博园浦东地块共有公交线路15条。部分公交线路运营信息为：454路首末班时间为长清路新杨路5:30-22:30、人民广场5:30-22:30，发车间隔为8-15分钟；1048路首末班时间为

雪野路沂南路 8:00-20:00，发车间隔为 5-20 分钟；1049 路首末班时间为雪野路沂南路 7:40-20:00、浦东南路上南路 7:15-19:40，发车间隔为 6-20 分钟；浦东 98 路首末班时间为天雄路周祝公路 4:30-20:30、长清北路枢纽站 6:00-22:00，发车间隔为 8-17 分钟；浦东 100 路首末班时间为前滩大道耀体路 7:00-19:00、陆家嘴西路滨江大道 7:00-19:00，发车间隔为 25-60 分钟等。上述线路可衔接轨交 7 号、8 号线耀华路站，6 号、7 号线高科西路站，8 号线、13 号线成山路站，11 号线三林路站等，还能直达人民广场、世博源、前滩商圈及三林世博家园等。

（二）耀华地块公交配套情况

耀华地块共有公交线路 6 条。部分公交线路运营信息为：610 路首末班车时间为通耀路耀龙路 5:30-23:27、其昌栈渡口 5:30-22:12，发车间隔为 5-15 分钟；82 路首末班时间为前滩大道耀体路 5:20-22:45、陆家嘴西路滨江大道 5:50-23:00，发车间隔为 5-13 分钟；1131 路首末班时间为通耀路前滩大道 5:30-22:30、雪野路上南路 5:30-22:30，发车间隔为 8-20 分钟等。上述线路可衔接轨交 2 号线东昌路站，4 号、6 号线蓝村路站，7 号、13 号线长清路站，8 号线、13 号线成山路站，9 号线商城路站以及小陆家嘴商圈和仁济东院等。

（三）前滩地块公交配套情况

前滩地块共有公交线路 6 条。部分公交线路运营信息为：174 路首末班车时间为济阳路泳耀路 5:55-22:00、召楼路闵瑞路 6:00-22:00，发车间隔为 12-20 分钟；1160 路首末班车时间为春眺路枢纽站 6:00-19:00，发车间隔为 35 分钟左右；1115

路首末班时间为前滩大道耀体路 6:30-19:30、华夏西路灵岩南路 6:43-19:43，发车间隔为 20-60 分钟等。上述线路可衔接 6 号、8 号、11 号线东方体育中心站，6 号线灵岩南路站等。

二、存在问题分析

你们在书面意见中提到耀华地区公交站分布不均，前滩地区与周边联系不紧密，区域路网现状不利于公交通行等问题，其主要原因如下：

一是关于耀华地区公交站分布不均的问题。目前区域内仅有 1 处公交首末站，为后滩公交首末站，且在该首末站始发的公交线路数已达饱和状态，故公交线路分布相对向公交首末站方向集中，造成公交站分布不均；同时目前耀华西部地区仍处于开发阶段，经初步统计，耀华地区内的耀龙路德恒路公交站日均客流约 5 人次，公交出行需求不高。

二是关于前滩地区与周边联系不紧密的问题。前滩地区是近年来公交线网优化布局的重点地区，如 2020 年新辟了 1160 路，满足了前滩地区居民就学、通勤及换乘轨交的出行需求。2021 年延伸 82 路至前滩大道耀体路站，衔接了轨交 6、8、11 号线东方体育中心站，强化了前滩与周家渡、南码头、塘桥等街道的出行联系；延伸了 1115 路进入前滩，强化了前滩与东明路街道、三林镇的交通联系；新辟浦东 100 路，贯穿了世博园浦东片区及浦东滨江片区，强化了前滩与小陆家嘴地区的连接功能。2022 年延伸了 314 路进入前滩，方便市民夜间出行。但前滩地区人口入住率还不高，公交出行需求偏低，如前滩地区内的“最后一公里”线路——1160 路百公里人次仅 30 人次，根据《上海市公共汽车和电车客运线路优化导则》，百公里人次

低于 100 人次的线路符合线路撤销条件。由于公交出行客流偏低，因此现状没有布局更多线路进入前滩。

三是区域路网现状不利于公交通行等问题。针对意见中提到上南路没有设置公交专用车道、德州路通往济阳路只允许能右进右出的问题，经与区公安分局交警支队进行了沟通，由于 2020 年南北高架济阳路高架路工程建设期间，上南路交通流量激增，为缓解道路拥堵，临时取消了上南路公交专用道及只允许德州路至济阳路右进右出。目前，德州路至济阳路路口已打开，可以直行及左转；上南路目前车流量仍较大，公交专用道暂时不恢复，后续将根据道路车流变化，视情恢复公交专用道。

三、解决方案及建议

针对你们建议线路调整、延时服务、增能等，不断优化公共交通环境，强化世博片区与周边居民区的联系；新增一条串联社区、商业点、轨交站的环线，合理制定其运营时刻、匹配客流出行特点，同时建议该线路定价 1 元，参考临港公交前期运营补贴政策采取相关补贴措施。我委与公交公司进行了专题研究和商研，拟提出以下解决方案：

（一）不断优化公共交通环境，强化世博片区与周边居民区的联系

一是计划延伸 83 路至长清北路公交首末站，强化世博地区与上钢街道、三林镇的交通联系，同时方便上钢、周家渡街道居民前往世博文化公园；二是计划延伸 84 路至前滩春晓路公交首末站，方便三林镇、东明路街道居民前往滩地区；三是计划延伸 981 路进入前滩友城公园公交首末站，方便三林镇居民

前往前滩以及前滩地区居民前往浦南医院、东方医院就医出行。

（二）结合区域开发建设及人口导入，适时优化公交线路，满足居民出行需求

经反复研究，目前耀华地区等公交出行需求不高，同时建议中新增环线途经的大部分路段有其他公交线路运营，线路重复度高，因此再新开常规公交线路的各方面条件还不够成熟。我委将密切关注世博、耀华、前滩、后滩及周边区域的公交出行需求，结合区域开发建设及人口导入，适时优化公交线路，满足居民出行需求。如在未来确需新开线路，则以开设“最后一公里”穿梭巴士线路为主，可定价1元，并参照市交通委补贴政策，享受“最后一公里”公交运营相关补贴。

上海市浦东新区建设和交通委员会

2022年7月7日

联系人姓名： 石颖健

联系电话： 58788388-65302

联系地址： 世纪大道 2001 号 5 号楼

邮政编码： 200135