

关于“创新西路（张东路-唐丰路）新建工程” 建设工程设计方案公示有关意见的答复

沿线居民：

您们好！非常感谢您们对“创新西路（张东路-唐丰路）新建工程”建设工程设计方案公示活动的参与。对于反馈的意见，我们进行了核实与研究，现答复如下：

1、关于创新西路为避开居民楼向南改道，是否存在为了创新西路更少的向南变道而侵占道路与居民楼之间安全距离的问题。

根据2023年7月批复的《唐镇外环两侧唐龙路、银樽路、创新路等3条贯通道路红线调整专项规划》，创新西路（张东路-唐丰路）段规划道路红线宽30米。根据《上海市城市规划管理技术规定》第三十四条 沿城市道路两侧新建、改建建筑，除经批准的详细规划另有规定外，其后退道路规划红线的距离不得小于5米（建筑高度小于24米，道路规划红线宽度大于24米）。《上海市城市规划管理技术规定》、《上海市市政交通工程规划设计技术规范》中没有新建地面道路需退让现状建筑的相关规定。经核实公示图纸，现状玉兰香苑（四期）建筑距离创新西路规划道路红线大于5米。

2、关于建议创新西路整体进一步南移、设计非机动车道、人行道、绿化带等应与张东路西侧的张衡路一致的问题。

若创新西路道路线位整体向南移动，张衡路-张东路-创



新西路交叉口将衔接不上，会形成南北两个近距离丁字交叉口，交通安全性及通行效率均较差。因此，创新西路道路线位不具备向南调整的可行性。

创新西路规划道路红线宽 30 米，张衡路规划道路红线宽 40 米。创新西路为满足双向四车道及交叉口渠化车道的车辆通行需求，需在已批准的 30 米规划道路红线内进行断面布置设计，非机动车道、人行道、绿化带等建设标准均符合规范要求。

3、关于设计应引导南侧搅拌站和沥青厂等车辆分流的问题。

交通管理部门进行了初步研究，道路建成后交警将根据交通量进行综合评估，视情况采取交通管理措施。

4、关于设置隔音降尘设施等问题。

我局已根据部门分工，将居民诉求转告各职能部门，并反馈给道路建设单位，您们也可直接向各职能部门咨询和反映。

上海市浦东新区规划和自然资源局

二〇二五年五月十二日

