

上海市浦东新区大团镇人民政府文件

团府〔2024〕97号

签发人：程晓龙

关于大团镇永晨路（通流路— 南团公路）新建工程初步设计的请示

浦东新区建设和交通委员会：

根据新区发改委《关于大团镇永晨路（通流路—南团公路）新建工程可行性研究报告的批复》（沪浦发改城〔2024〕617号），我镇委托设计单位编制完成大团镇永晨路（通流路—南团公路）新建工程初步设计，主要内容如下：

一、背景情况

为完善大团 NH020201 规划单元路网结构与安置房配套市政基础设施，促进沿线地块开发建设。我镇拟新建永晨路（通流路—南团公路），该道路位于大团镇 NH020201 规划单元内，是一条东西向城市支路。

建设单位为上海市浦东新区大团镇人民政府，设计单位为上海顶新工程规划设计有限公司。目前，工程初步设计已通过专家评审。

二、工程概况

拟建永晨路工程西起通流路（含交叉口），东至南团公路（含交叉口），路线全长约 0.29 公里。规划道路红线宽度 20 米，建设规模为双向 2 快 2 慢。主要建设内容为道路工程、雨污水排管工程、绿化、信号灯、照明、交通标志标线等道路附属设施等。

三、设计标准

（一）道路工程

1. 道路等级为城市支路，设计速度为 30km/h。
2. 路面设计荷载为 BZZ-100 标准轴载。
3. 净空高度：机动车 ≥ 4.5 米；非机动车及行人 ≥ 2.5 米。

（二）雨水工程

1. 设计暴雨重现期：P=3 年。
2. 综合径流系数 $\phi=0.5$ 。

（三）污水工程

居民生活污水量标准为 135L/人*d，公共设施用地污水量标准为 60m³/ha*d，市政公用设施用地污水量标准为 25m³/ha*d 地下水渗入量按城市污水量的 10%计。

四、工程总体方案

（一）道路工程

1. 道路总体设计：道路按规划中心线进行设计，按 20 米规划红线宽度一次实施到位，车道规模为双向 2 快 2 慢。

2. 横断面设计：道路横断面均在红线范围内进行布置。标准段横断面布置：2m 人行道+2m 绿化带+12m 车行道+2m 绿化带+2m 人行道=20 米。

3. 路基设计：路基采用重型压实标准，路基回弹模量 $\geq 25\text{Mpa}$ 。

4. 路面设计：新建机动车道路面结构为：4cmAC-13C（SBS 改性）+8cm AC-25C+0.6cm 稀浆封层+36cm 水泥稳定碎石+15cm 砾石砂。人行道采用透水砖结构。

（二）排水工程

1. 排水体制

采用雨、污分流制。

2. 雨水工程

本工程雨水采用自排模式。

沿永晨路（通流路—南团公路）道路中心线北侧敷设一根 $\Phi 1000$ 雨水收集管道。自通流路起排，由西向东落坡，埋设 $\Phi 1000$ 雨水管道收集路面及周边雨水，雨水经管道收集后接入南团公路已建 $\Phi 1200$ 雨水管道，最终排入石皮泐港。

共新建 $\Phi 1000$ 雨水管道 288m（不含预留管）

3. 污水工程

污水排水属于南汇污水处理厂片区南汇工业区大团支线服务范围。

沿永晨路（通流路—南团公路）道路中心线南侧敷设一根 DN300 污水收集管道。

自通流路起排，由西向东落坡，埋设 DN300 污水管道，纳入南团公路Φ800 已建污水管道，经南团公路Φ800 污水干管收集后，通过东大公路、南芦公路下污水干管，纳入沪南公路污水总管，最终排至南汇污水处理厂。

共新建 DN300 污水管道 300m（不含预留管）

（三）附属工程

本工程属城市道路新建工程，按城市道路标准设置标志标线、信号灯、绿化、照明等附属工程。

五、概算总投资

工程概算总投资为 1303.61 万元，其中建安费 1082.78 万元，其他工程费 158.75 万元，工程预备费 62.08 万元。

六、请示事项

目前，该初步设计已委托上海顶新工程规划设计有限公司设计完成，现报贵委审批。

特此请示。

浦东新区大团镇人民政府

2024 年 10 月 30 日

联系人：周建军 联系方式：18016287390

浦东新区大团镇人民政府党政办公室

2024 年 10 月 30 日印发