



3101152053057437

办理结果：解决或采纳
公开属性：主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改办〔2025〕404号

签发人：肖林

对浦东新区政协七届四次会议 第162号提案的答复

夏叶斐委员：

您提出的《关于加快新能源汽车充电桩建设的建议》提案（第162号）收悉。经与会办单位研究，现将办理情况答复如下：

在国家绿色低碳发展政策的推动下，新能源汽车的保有量越来越大，加快新能源汽车充电桩建设的需求越来越强。浦东新区按照市级部门的部署，积极开展各项工作推进新能源车充电桩建设。

一、聚焦老旧小区，缓解充电难

1. 推进老旧小区电力扩容改造，为小区充电桩安装提供电力保障。在市发展改革委的支持下，老旧小区电力扩容升级改造已成为市电力公司必须完成的年度工作任务，而且是免费实施。去年市发展改革委给浦东新区下达了完成 8 个老旧小区电力扩容改造的任务，并列入区政府民事实事工程，在浦东供电公司的支持下，经协调各街镇，顺利完成任务。今年，市发展改革委下达的任务还是完成 8 个老旧小区电力扩容改造，有需求可多实施。

2. 推进共享充电桩示范小区建设，落实老旧小区充电桩安装。支持专业第三方与老旧小区业委会、物业协商，投资建设充电桩，解决无固定停车位的老旧小区安装充电桩难的问题，服务小区居民新能源车充电需求。同时，市发展改革委已出台政策，支持道路停车场充电设施建设，在小区周边路边停车泊位试点划设“新能源车专用充电车位”，配套建设充电设施，项目通过验收后，按示范小区标准享受设备补贴。

二、鼓励公共充电桩建设，提升服务质量

1. 积极推广公共充电桩建设。2025 年 3 月，市发展改革委等八个部门联合印发了《上海市鼓励电动汽车充换电设施发展扶持办法》，继续鼓励公共充电桩建设，并给予补贴。浦东新区支持充电桩投资企业在浦东投资建设公共充电桩，近两年浦东新区月均新增公共充电桩 1000 个，且以大功率直流快充为主。目前

有部分区域已出现饱和现象。

2. 星级评价提升服务质量。市发展改革委会相关部门组织制定公共充电场站星级评价标准，引导企业按高标准建设公共充电场站，并不断提升服务质量。为提高充电桩使用效率，公共充电场站会设置仅新能源车能进门禁或者设置电子锁，针对新能源车充满电时仍占用车位情况，已采取加收超时费的方式疏导。目前，公共充电场站市场竞争激励，充电价格稳中有降。为鼓励专用充电设施向社会开放共享，市级财政也对专用充电设施充电量给予补贴，并将补贴上限提高。

三、严格落实新建居民小区配建停车位的充电设施预留要求

根据《上海市居民小区电动汽车充电设施建设管理办法》，新建小区所有配建停车位均应按要求落实充电设施安装和使用条件，包括电力管线预埋和电力容量预留。建设单位在进行方案设计和施工图设计时，需按照国家和本市的技术要求，落实配建停车位预留充电设施建设安装条件。施工图审查机构需对充电设施预留安装条件是否符合要求进行审核，在项目前期阶段把好配建关。

四、加强对充电桩的管理

相关政府部门、汽车厂商等不定期在媒体、微信公众号等宣传安全充电、错峰充电。现在上海实施的峰谷电价政策，也较好

的激励错峰充电。市交通委、市发展改革委、市住房城乡建设管理委、市经济信息化委、市房屋管理局、市公安局、市消防救援总队等 7 部门已联合印发《上海市居民小区电动汽车充电设施建设管理办法》，新区相关部门将按照执行，加强对充电桩管理。

感谢委员对新能源工作的关心和支持！

上海市浦东新区发展和改革委员会

2025 年 5 月 9 日

联系人姓名：吴华东

联系电话：28282582

联系地址：世纪大道 2001 号 3 号楼 321 室 邮政编码：200135