



31011541761921335263581

主动公开

# 上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2021〕683号

## 关于上南路（林海公路~沪南公路）改建工程 可行性研究报告的批复

上海市浦东新区建设和交通委员会：

你委《关于报送上南路（林海公路~沪南公路）改建工程可行性研究报告的函》（浦建委综规〔2020〕132号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为完善康桥地区路网和市政配套设施，改善周边环境，根据区域路网规划，同意上南路（林海公路~沪南公路）改建工程可行性研究报告。

二、本项目实施范围为：西起林海公路，东至沪南公路，道路

全长约 2.2 公里，规划道路红线宽 30 米，规划道路等级为城市次干路，原则同意道路横断面按双向 4 快 2 慢布置。下一阶段，请根据交通流量预测，结合道路功能定位、交通需求和环境影响等因素，进一步优化道路横断面布置。

三、主要建设内容是：实施道路改建工程，桥梁改造工程；结合现状，实施雨污水管道维修、翻建工程；实施绿化、照明、信号灯、交通标志标线等道路附属设施改建工程，以及前期征收补偿等工作。设计车速为 40 公里/小时，路面设计荷载为 BZZ-100 标准轴载，桥梁设计荷载为城-B 级，车行道采用沥青混凝土路面结构。

四、在下阶段工作中，应根据评估意见，结合地区规划和开发情况、路网规划和交通组织，统筹考虑现状交通情况、周边影响、管线搬迁和建设工期等因素，深化总体布置和横断面、纵断面、交叉口渠化等设计方案，注重处理好与林海公路、沪南公路等现状道路及其它相关设施的关系，并完善优化施工期间交通组织方案，合理节约工程投资。公交站点的设置应进一步向有关部门征询落实。

五、本项目需改造现状桥梁 2 座，涉及桥面系改造、上下部结构病害修复等工程内容。在下阶段工作中，应对现状老桥进行检测评定，并结合工程总体方案、河道蓝线、现场条件等因素，

研究分析改造方案，以有效节约工程投资。

六、排水工程采用雨、污分流的排水体制。在下阶段工作中，应根据地区规划及排水专项规划，进一步优化完善工程方案，落实雨、污水出路。

七、原则同意工可报告中提出的工程节能设计方案。

八、关于项目前期费用：本项目用地范围与工程实施范围一致，根据项目土地勘测定界报告，项目前期工作主要包括收回国有土地约 16.6 亩、征收集体土地约 89.9 亩，以及实施市政管线和绿化等设施搬迁工作。

九、本项目总投资 16339 万元，其中工程建设费 7016 万元（建安费 5814 万元，其他费 682 万元，工程预备费 520 万元），前期费 9323 万元（土地补偿费 2811 万元，非居补偿费 68 万元，管线和绿化搬迁费 5936 万元，管理费 64 万元，不可预见费 444 万元）。所需资金由新区财力安排。

十、本项目建设工期为 12 个月。

十一、请严格按照本批复的内容及投资估算控制初步设计。在报审初步设计时，须同步将概算报我委审批。

十二、本批复有效期 2 年。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作，确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

附件： 1.上南路（林海公路~沪南公路）改建工程投资估算表

2.上南路（林海公路~沪南公路）改建工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2021年9月10日

---

抄送：新区政府、财政局、审计局、规划资源局、生态环境局。

---

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2021年9月13日印发

---

## 附件 1

上南路（林海公路~沪南公路）改建工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
一	<b>建安费</b>	<b>5814</b>
1	道路工程	3164
2	桥梁工程	99
3	排水工程	1887
4	附属工程	642
5	临时工程	22
二	<b>其他费</b>	<b>682</b>
1	三通一平	29
2	前期工作费	58
3	设计费	183
4	施工图预算编制费、竣工图编制	33
5	勘察费	47
6	监理费	166
7	建设单位管理费	131
8	交通纠察费	35
三	<b>工程预备费</b>	<b>520</b>
四	<b>前期费</b>	<b>9323</b>
1	土地补偿费	2811
2	非居补偿费	68
4	管线、绿化搬迁费	5936
5	管理费	64
6	不可预见费	444
五	<b>项目总投资</b>	<b>16339</b>

## 附件 2

### 上南路（林海公路~沪南公路）改建工程绩效目标表

项目名称		上南路（林海公路~沪南公路）改建工程		
项目总投资（万元）		16339		
政府出资（万元）		16339		
总体目标		增辟道路两侧人行道，完善道路功能，优化地区环境，改善地区排水系统		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	实施长度	约 2.2 公里
			红线宽度	30 米
		质量指标	工程质量	满足道路设计规范要求
		时效指标	建设工期	12 个月
		成本指标	投资控制	按批准概算控制
	绩效指标	经济效益指标	提高区域道路通行能力	节约油耗
		社会效益指标	提高路网使用效率，改善沿线市政市容面貌	有效提高
		生态效益指标	规范雨污水排放	减少污染
		可持续影响指标	满足道路使用者及周围居民的要求	持续满足
	满意度指标	服务对象满意度指标	公众满意度	90%以上